

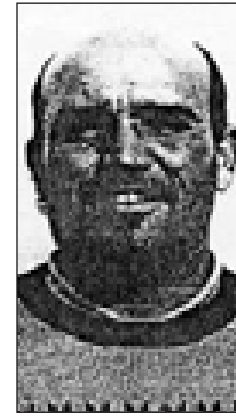
M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
MARTES 8 DE MAYO DE 2007



Sucesos

El atraco más en boga en la zona de Castellana: dos ladrones en moto actúan rompiendo una ventanilla del coche /12



Villaconejos

Javier Bernuy, 'El Calvo', sale de la prisión y declara que no regresará al pueblo /13

El último túnel de Gallardón



La gran obra de la legislatura acaba hoy con la apertura del 'by-pass' entre el Puente de Praga y Conde de Casal / Chequeo a la M-30 (II): cambios en la superficie /2-3

M2

Chequeo a la M-30 (II). Las obras de la circunvalación, principalmente los túneles, han tenido una consecuencia inmediata: la superficie se ha transformado, sobre todo en la situación del tráfico. Hay zonas que se han descongestionado, otras que ahora tienen más coches y nuevas áreas peatonales

Cambios abajo, cambios arriba

P. HERRAIZ

La reforma de la M-30 ha cambiado sobre todo el subsuelo madrileño, pero la superficie tampoco se ha quedado atrás. Lo que se ve a pie de calle es que muchos lugares han sufrido transformaciones. Plazas y avenidas han cambiado su configuración como consecuencia de la inmensa obra de la M-30, especialmente donde ahora hay túneles. El chequeo de hoy repasa algunos de esos sitios más cambiados, sobre todo en cuanto al tráfico.

1. AVENIDA DE PORTUGAL

El Consistorio apostó por la creación de un bulevar peatonal en la avenida de Portugal. Tras la construcción de dos túneles que unen la A-5 o carretera de Extremadura con la M-30, una gran parte de esta avenida ha quedado sin tráfico. Los vecinos han sufrido muchas obras, pero el viernes pasado finalmente se inauguró el bulevar.

Desde ahora se puede alcanzar la Casa de Campo por el bulevar, y la famosa calle de los restaurantes gana en tranquilidad. La idea del Ayuntamiento es que los peatones puedan llegar andando desde el centro hasta el pulmón de Madrid. El bulevar, en plan homenaje a Portugal, tiene baldosas de estilo luso.

2. PRÍNCIPE PÍO

La glorieta ha estado totalmente patas arriba durante mucho tiempo por las obras del intercambiador que ha construido la Comunidad (se inaugura hoy, por cierto). Esta reforma no ha sido exactamente una consecuencia de la obra de la M-30, pero sí ha habido relación entre ambos proyectos, pues los túneles de la A-5 conectan con el intercambiador. El entorno del paseo de la Florida tendrá menos tráfico, si todo sale según lo previsto.

3. SOR ÁNGELA DE LA CRUZ

El túnel de Sor Ángela de la Cruz no estaba incluido en el primer proyecto de reforma de la M-30. Al final se ha construido un túnel que pasa bajo Bravo Murillo y llega a la avenida de los Pinos. Arriba, el tráfico se ha vuelto algo más lento porque los conductores que van a Bravo Murillo o Marqués de Viana se encuentran con menos espacio para maniobrar, y con unos cuantos semáforos en estas calles que antes no estaban.



AVENIDA DE PORTUGAL

DIEGO SINOVA

El nuevo bulevar de la Avenida de Portugal, inaugurado el pasado viernes, ha sido uno de los principales cambios en superficie como consecuencia de la reforma de la M-30. La construcción de dos túneles para comunicar con la A-5 ha permitido que ahora haya un bulevar peatonal pegado a la Casa de Campo.



MARQUÉS DE VADILLO

ANTONIO HEREDIA

La plaza tiene algo más de tráfico porque se juntan todos los conductores que van hacia Carabanchel y Usera con los que vienen o van hacia la M-30, y los agentes de Movilidad tienen que regular el tráfico. La calle aledaña de Antonio López sirve ahora como si fuera una vía de servicio alternativa de la M-30.

4. JOSÉ MARÍA SOLER

Esta obra (el túnel de Costa Rica) ha tenido una consecuencia fácilmente visible: la plaza de José María Soler, situada sobre el túnel, se ha embellecido y está más descongestionada. Los vecinos quieren que se prolongue el túnel.

5. CONDE DE CASAL

Esta glorieta se ha vuelto mucho más tranquila por la conexión de la M-30 con la carretera de Valencia (A-3) mediante un túnel que antes no existía. Ahora, los coches que quieren coger esta autovía desde la avenida del Mediterráneo no se juntan con los que vienen de la circunvalación. Para ir de la M-30 a la A-3 tampoco hace falta cruzar la plaza.

6. PIRÁMIDES

El *by pass* sur, el túnel que se coge pasado Conde de Casal y que conduce a la A-5, tiene una salida en Pirámides. Los primeros días hubo muchos atascos porque los conductores no sabían que si se toma el *by pass* no se puede salir a la carretera de Andalucía ni a la de Toledo. Ahora la situación está mejor en la plaza, pero ha habido que poner muchos días un dispositivo de agentes de Movilidad para ordenar el tráfico en esta plaza.

7. MARQUÉS DE VADILLO

Esta plaza que está frente a Pirámides, pero al otro lado del río, tendrá una salida y una entrada de túnel de la M-30. Hace unos días, con las obras aún sin terminar, era imprescindible que hubiera agentes para regular el tráfico de todos los conductores que van hacia Carabanchel o Usera. La plaza tiene algo más de tráfico.

8. SAN GRACIANO

Junto a esta pequeña calle de Usera hay una salida de la M-30 que ha provocado ya varias protestas vecinales porque la circulación se ha vuelto de doble sentido, entre otras cosas.

9. PARQUE DEL MANZANARES

Uno de los grandes proyectos previstos para la próxima legislatura, aunque apenas empezado en estas fechas. Una vez que esté concluido, el gran parque de las orillas del Manzanares será la mayor consecuencia en superficie del soterramiento de la M-30. Recuperar el río es la apuesta municipal para los próximos años.

Mañana, la seguridad en la M-30.

Palma de Mallorca (Junto Paseo Marítimo)
EDIFICIO EN VENTA
 - Superficie: 11.400m² s/r + 6.150m² b/r
 - 103 pisos - 188 plazas de parking
 - Locales comerciales - Precio 22.5M€
 Teléfono 971 71 77 70

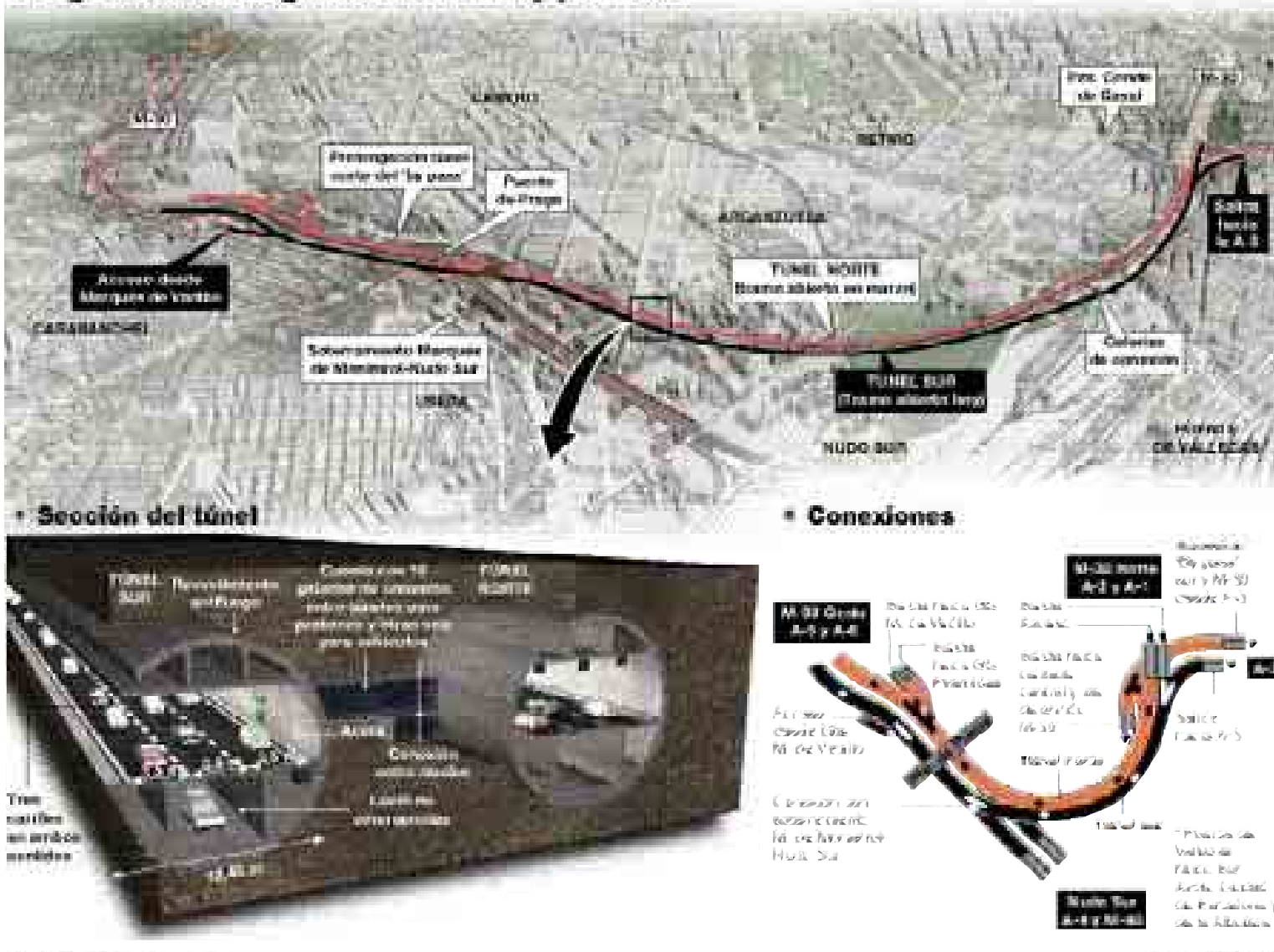
TRACKING Palancales 43 MADRID (avda O'Donnell)
 www.tracking.es
 digitalización de vídeo para
DVD - CD rom 915521909
COPIADOS DE DVD Y VIDEOS

SE VENDE OFICINA
ZONA PRINCESA
ROSALES
 700 m² en primera planta, con
 acceso independiente
 calefacción propia, 5 plazas
 de garaje. Apto para
 oficina. 3.300.000 euros.
 TFI - 619 29 28 99

M2

M-30. El alcalde de Madrid inaugura hoy el último subterráneo de la reforma de la circunvalación: el túnel Sur del 'by-pass' Sur. Queda recuperar la superficie del Manzanares y la de algunas conexiones

Inauguración del segundo túnel del 'by-pass' Sur



ta de tres carriles, de 3,5 metros de anchura cada uno, arcenes en ambos lados de medio metro y aceras del mismo tamaño.

Para facilitar la entrada a este túnel de casi cinco kilómetros de largo, también se pone hoy en funcionamiento un acceso de 1,6 kilómetros que arranca a unos 200 metros al norte del puente de Toledo, junto al Vicente Calderón, a la vez que se abre un camino directo desde Marqués de Vadillo.

19 salidas de emergencia

Sólo esta parte del atajo le ha costado a las arcas municipales 622.790.589 euros (incluyendo el túnel Sur y la conexión). El plazo de ejecución de estas obras era de 30 meses y tiene, jalonando su 4,2 kilómetros casi 20 salidas de emergencia.

Fuentes municipales insisten en que, a pesar de las denuncias que se han realizado sobre la calidad del aire que se respira en los túneles, éste del by-pass Sur cuenta con los más avanzados sistemas para garantizar la calidad del aire y la sostenibilidad. Dispone de un sistema de filtros en las salidas de ventilación que mejora la limpieza del aire que se expulsa al exterior, toda vez que es capaz de retener casi el 90% de las partículas, absorbiendo además de manera significativa los gases contaminantes de los vehículos que circulan por el subterráneo.

A lo largo de su trazado se han salvado infraestructuras de transporte como las líneas de Metro 1, 3 y 6; la línea C5 de Cercanías, la línea de alta velocidad Madrid-Zaragoza-Barcelona, la de Madrid-Sevilla y el paso elevado de la M-30 sobre la avenida de la Albufera.

Cuenta con 92 cámaras de vigilancia, 268 bocas de incendio y 335 metros cuadrados de protección de agua nebulizada.

El by-pass Sur tiene diseñado un atajo homólogo en el norte de la capital. Pero esta obra está pendiente de que se desbloquee la Operación Chamartín y se pueda soterrar parte de la M-30 en su trazado por los distritos más septentrionales.

El problema con esta obra, que no tardaría tanto como el by-pass Sur puesto que ya se dispone de la maquinaria y de la experiencia suficiente, es que el Consistorio quiere que sea financiada con los beneficios de la recalificación de los terrenos de Chamartín y Fomento no lo incluye en sus cuentas.

¡Se acabaron las obras!

CARMEN SERNA

Si hoy al pasar el primer coche por el túnel Sur del by-pass Sur no se ha caído ni una pieza, el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, podrá respirar tranquilo. Habrá terminado la reforma de la M-30, si por ello entendemos la apertura al tráfico de todas las conexiones, y el regidor habrá cumplido su promesa de realizar la transformación de esta vía en una legislatura.

Aunque esto no significa que las

excavadoras y los obreros vayan a desaparecer de estos tramos porque todavía queda por terminar de rematar la superficie de algunas conexiones y sobre todo la recuperación del río Manzanares, un proyecto que el Gobierno municipal insiste en que será para la próxima legislatura.

Sin embargo, con la puesta en funcionamiento del by-pass Sur al completo, el Consistorio cierra el proyecto de soterramiento de parte de la M-30 y la mejora de las con-

exiones en menos de tres años de trabajo y utilizando las dos tuneladoras más grandes del mundo.

A partir de hoy, se podrá tomar cualquiera de los caminos que ofrece la circunvalación, aunque algunas conexiones no funcionen, todavía, a pleno rendimiento.

Este subterráneo tiene una longitud de 4.280 metros. Su trazado se inicia en los túneles del río Manzanares, bajo el puente de Praga, y discurre soterrado hasta conectar con la M-30 a la altura de Conde de

Casal y de la avenida del Mediterráneo (carretera de Valencia). Para facilitar la conexión, se ha construido una salida directa desde el interior del túnel a la A-3.

El by-pass Sur está compuesto por dos túneles gemelos unidireccionales (norte y sur), que permite la conexión directa entre el tramo Sur de la M-30, a la altura del paseo de Santa María de la Cabeza (A-42) y la carretera de Valencia, a la altura de la avenida del Mediterráneo.

El atajo en dirección norte cons-

AFFINITY
COLECCIÓN DE TRAJES
AHORRE UN 40% Y PRESENTANDO ESTE ANUNCIO REGALO SEGURO

PRIMER TRAJE **100€** → **60€** SEGUNDO TRAJE

Presenta tu código desde el 04/05/07 hasta el 31/05/07 para la compra de 2 trajes en la tienda participante