



Una mujer y su hijo contemplan las operaciones de demolición de parte del poblado de La Quinta, en Fuencarral-El Pardo. / CRISTÓBAL MANUEL

Una protesta por la ampliación de la zona azul termina con tres detenciones

F. J. B., Madrid

La policía detuvo ayer a tres individuos por resistencia y desobediencia a la autoridad tras una revuelta ocurrida en el madrileño barrio del Pilar, cuando cientos de vecinos protestaban por la ampliación de la zona azul. Además, agentes del Cuerpo Nacional de Policía identificaron a otras dos personas por mover contenedores para impedir el tráfico en la zona. Los detenidos fueron trasladados a la comisaría de Fuencarral, donde está previsto que se les abran diligencias y pasen a disposición judicial. La policía asegura que los manifestantes causaron peligro para la circulación de vehículos.

Los hechos ocurrieron ayer sobre las 21.30. Un grupo de unos 500 vecinos se concentraron improvisadamente en la calle de Sangenjo, en el madrileño barrio del Pilar, para protestar por la ampliación de la zona de estacionamiento controlado a la zona. Fuentes de la policía aseguran que las protestas se llevaban produciendo durante todo el fin de semana y hasta ayer no había ocurrido ningún incidente. Además, la concentración de vecinos carecía de autorización de la Delegación del Gobierno.

Diego, un testigo de los hechos, asegura que la manifestación comenzó sobre las 8.30. "No estaba organizada. No hay ninguna plataforma ni nada parecido", explicó en una conversación telefónica.

Poco después del inicio de la protesta llegaron dos coches de la Policía Municipal que cortaron la calle de Sangenjo y la circulación por la vía. "Debieron llamar a la Policía Nacional, porque al rato llegaron cinco furgonetas de antidisturbios", aseguró Diego.

Según el testigo, agentes de la policía comenzaron a pedir a los manifestantes que se identificaran. "Una señora se opuso y en el forcejeo cayó al suelo", relató. "Entonces llegó su hijo, de unos 18 años, y empezó a empujar a los agentes de la policía. Y empezó todo el jaleo", añadió. Siempre según el testigo, la policía comenzó a cargar contra los vecinos. "Han herido a una chica. Le han partido una pierna", agregó.

Algunos de los manifestantes empujaron contenedores de basura contra los agentes de la policía. Otros comenzaron a lanzar huevos a la policía desde sus balcones. **PÁGINA 24**

El Ayuntamiento inicia el derribo del poblado chabolista de La Quinta

El asentamiento de 100 infraviviendas es un 'hipermercado' de la droga

Infraviviendas, hogueras, basura, trapicheo de droga y venta de chatarra. Así es el poblado chabolista de La Quinta, en el distrito de Fuencarral-El Pardo, que ayer comenzó a derribar el Ayuntamiento de Madrid. Los inspectores de la Empresa Municipal de la Vivienda (EMV) acudieron, acompañados de 80 policías, para iniciar la demolición de las infraviviendas desocupadas o cuyos moradores no pagaban el alquiler municipal.

La Quinta fue construido en el verano de 1992 por el entonces

Consorcio para el Realojamiento de la Población Marginada para alojar a 83 familias chabolistas de los poblados de la Cruz del Cura y Ricote, en Fuencarral, y de la avenida de Aster, en Chamartín.

Las previsiones municipales recogen que toda la zona quede libre de edificaciones —cerca de un centenar— antes de que termine el verano. Los residentes de la zona, dedicados a la venta de heroína y la chatarra, se quejaron de que el Consistorio no les daba una vivienda digna donde poder instalarse.

Algunas infraviviendas de este poblado se caracterizan por estar hechas de madera y cubiertas con grandes lonas y plásticos. El frío, la suciedad y la podredumbre se cuelean por sus rendijas, mientras sus moradores intentan evitarlo con fogatas. Las maderas de un palé destrozado en medio de la calle o troncos partidos de cualquier árbol son utilizados para hacer unas pequeñas brasas y calentarse. Ayer se hacía especialmente patente debido a las bajas temperaturas que se registraron en la región. La Quinta se ha con-

vertido en uno de los poblados en los que se trafica con más heroína. Los consumidores acceden a pie o en coches a través de la carretera que lleva a El Pardo. Algunos se dedican a alquilar pequeñas chabolas o a vender papeles de plata con los que hacerse un *chino* (quemar la heroína y aspirar el humo que se desprende).

Algunos coches abandonados también sirven de improvisados sitios donde pincharse. Hombres andrajosos se *chutan* en medio de un pedregal plagado de jeringuillas usadas. **PÁGINAS 4 y 5**

Nace un bebé de siete kilos en La Paz

Un bebé de siete kilos de peso nació el pasado 13 de febrero en La Paz. La niña, de nombre Arancha, pesó 7,010 kilos y midió 56 centímetros. La recién nacida y su madre, Rocío, de 38 años, que apenas podía andar días antes de dar a luz, se encuentran en perfecto estado de salud. Los padres de Arancha, colombianos, residen en la localidad madrileña de Colmenar Viejo. **PÁGINA 8**

Un crédito barato para la M-30, bloqueado por las denuncias ante la UE

El Banco Europeo de Inversiones (BEI) ha concedido al Ayuntamiento un crédito de 1.500 millones de euros para financiar las obras de la M-30. Sin embargo, y a pesar de que el dinero está disponible desde diciembre de 2004, el Consistorio nunca lo ha retirado. ¿La razón? El Ayuntamiento no puede recoger este dinero porque la normativa europea impide la financiación de obras que estén siendo investigadas por la UE. La oposición (PSOE e IU) ha denunciado en varias ocasiones el presunto in-

cumplimiento de las normas medioambientales durante las obras de reforma en Bruselas.

El PSOE asegura que el Ayuntamiento incumple la normativa ambiental y que, por eso, tiene bloqueado el crédito. El gobierno municipal replica que son las denuncias de la oposición ante Bruselas las que han paralizado temporalmente ese préstamo y le han obligado a pedir otro a dos bancos privados, que saldrá más caro. El pasado 6 de abril de 2005, el Consejo de Administración de la empresa mixta Madrid

Calle 30 aprobó la búsqueda de financiación. Finalmente, fueron la entidad financiera Dexia Sabadell y la Société Générale las que concedieron el préstamo.

Éste está estructurado en dos tramos: 1.350 millones de deuda institucional, con un interés de Euribor (tipo de interés de referencia) incrementado en el 0,275%, y un tramo de 1.150 millones de deuda comercial, con un interés de Euribor más el 0,15%. El Banco Europeo lo concedía a Euribor menos un 0,10%. **PÁGINA 6**

Anun. BrevesPÁGINAS 10 a 16

CarteleraPÁGINAS 17 a 22

Agenda.....PÁGINA 23

El concejal Zero lo alerta contra el miedo "que alienta el PP"

EL PAÍS. Madrid

Pedro Zero lo, concejal del Ayuntamiento de Madrid y secretario de Movimientos Sociales del PSOE, alertó ayer contra "el miedo que alienta el Partido Popular", y animó a sus correligionarios socialistas "y a toda la sociedad" a apostar "por la España de futuro" que lidera ahora José Luis Rodríguez Zapatero.

En un discurso que no abundó en referencias a Madrid, el abogado y líder del movimiento a favor de los derechos de los marginados, y sobre todo de los gays, lesbianas y transexuales, hizo un vibrante recuento de los logros que ha hecho el Gobierno socialista en el campo de los derechos igualitarios de todos los ciudadanos de este país.

Zero lo habló en uno de los desayunos que el Foro Nueva Sociedad organiza en el hotel Ritz de Madrid. En la audiencia había numerosos representantes de su propio partido, entre ellos, el presidente del Senado, Javier Rojo; la líder del PSOE en el Ayuntamiento de Madrid, Trinidad Jiménez; Consuelo Rumi, secretaria de Estado de Inmigración, y Leyre Pajín, secretaria de Estado de Cooperación. Esta última fue predecesora de Pedro Zero lo en la secretaria de la Ejecutiva federal socialista dedicada a movimientos sociales y relaciones con las ONG.

Gracias, Trinidad

No se olvidó el político de origen tinerfeño del apoyo que aquella lucha por los derechos de los marginados, que ha tenido amplio eco en la gestión del Ejecutivo socialista, tuvo en otros sectores de la sociedad. En su extenso capítulo de gratitudes tuvo una mención especial para su jefa de filas en el Consistorio madrileño, Trinidad Jiménez. "Gracias a ti, Trinidad Jiménez", dijo Pedro Zero lo, "porque has sido la adelantada, la que cuando pudiste lo hiciste...".

Evocó Zero lo que fue Trinidad la que le propuso que se integrara en las filas socialistas, para dar voz a un sector de la población cuyos derechos permanecían postergados. El coordinador de este foro, José Luis Rodríguez, había recordado, en la presentación, que el alcalde Alberto Ruiz-Gallardón le había hecho a Zero lo un ofrecimiento similar, pero éste lo rechazó porque no consideraba adecuado el marco en el que querían encuadrarlo. Zero lo es hijo de Pedro González, artista y ex alcalde socialista de La Laguna, en Tenerife.

La mayor parte del discurso de Zero lo tuvo que ver con la política de su partido, y no eludió la confrontación con el PP: "Muchas de las cosas que pasan en este país", dijo, "se deben a la actitud agresiva del PP: siempre está buscando enemigos, ya sean los ecologistas, los homosexuales, los vascos, los catalanes...".

Calificó de "bodrio, técnicamente" el recurso de inconstitucionalidad planteado por el PP contra la ley del matrimonio de homosexuales, y señaló que la derecha política está viviendo "un matrimonio de conveniencia" con sectores "retrogrados e integristas de la sociedad"; ese es un matrimonio "que nos va a traer muchos disgustos".

Un crédito europeo para la M-30 está bloqueado por las quejas sobre las obras

El PSOE e IU presentaron denuncias ante Bruselas por presuntas infracciones ambientales

J. SÉRVULO GONZÁLEZ / V. G. C., Madrid
El Banco Europeo de Inversiones (BEI) concedió al Ayuntamiento en 2004 un crédito de 1.500 millones, con un interés muy bajo, para financiar parte de las obras de la

M-30. Pero el Consistorio aún no ha podido utilizar ese dinero, porque el crédito está bloqueado hasta que la Comisión Europea aclare si las obras cumplen la normativa medioambiental. El PSOE denuncia

que no lo hacen, y acusa por ello al gobierno municipal de haber perdido un crédito tan favorable. El PP replica que ha sido la oposición, al denunciar la obra ante Bruselas, la que ha bloqueado el préstamo.

El BEI, la entidad europea que financia proyectos que promuevan la integración de los países miembros, concedió el 14 de diciembre de 2004 un crédito de 1.500 millones de euros, con un interés muy bajo, al Ayuntamiento de Madrid. El destino de ese dinero era financiar parcialmente la reforma de la M-30. Pero el préstamo incluía una cláusula que obliga al Consistorio a cumplir la legislación comunitaria y nacional en materia de medio ambiente.

Según el concejal socialista responsable de Urbanismo, Félix Arias, el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, "no ha realizado la declaración de impacto ambiental de la obra y, por tanto, no puede justificar el cumplimiento de esa condición". Eso, según el PSOE, ha provocado el bloqueo del crédito.

Ante la imposibilidad de cobrar, por el momento, ese préstamo, el Ayuntamiento, a través de la sociedad mixta Madrid Calle 30, buscó nuevas fórmulas para financiar los 2.849 millones que cuestan las obras en la M-30. El 6 de abril de 2005, el Consejo de Administración de la empresa mixta, con un 20% de capital privado en el que participan Dragados y FCC, aprobó la búsqueda de financiación a largo plazo.

Otro crédito

Finalmente, la entidad financiera Dexia Sabadell, del Banco Sabadell, y la sociedad francesa Société Générale concedieron un préstamo de 2.500 millones de euros a devolver en 35 años. El crédito está estructurado en dos tramos: 1.350 millones de deuda institucional, con un interés de Euribor (tipo de interés de referencia en el mercado bancario) incrementado en el 0,275%, y un tramo de 1.150 millones de deuda comercial, con un interés de Euribor más



Obras en la M-30 de Madrid a la altura del estadio Vicente Calderón. / ULY MARTÍN

el 0,15%. Es decir, unas condiciones mucho peores para el Ayuntamiento. La obra, con este préstamo, saldrá más cara.

El Consistorio tendrá que empezar a devolver el crédito a partir de 2007 y por un periodo de 35 años. Este préstamo supone la mayor operación de endeudamiento del Ayuntamiento de Madrid. Arias subraya que el préstamo concedido por el BEI era "privilegiado". "Tiene una financiación más barata, Euribor menos el 0,10%, según las condiciones que ofrece el banco", explica.

El Grupo Municipal Socialista, a través del eurodiputado Carlos Carnero, ha planteado en el Parlamento Europeo la siguiente pregunta: "¿Qué razo-

nes ha aducido Madrid Calle 30 para no haber dispuesto todavía del crédito aprobado?". El concejal Félix Arias asegura que se debe a "la imposibilidad de justificar el cumplimiento de la normativa medioambiental".

El concejal de Hacienda (PP), Juan Bravo, replicó ayer que el préstamo europeo está bloqueado precisamente por las quejas de la oposición ante el Parlamento Europeo. "El préstamo del BEI tenía una cláusula que decía que, ante cualquier 'incidencia' del proyecto en la UE, el crédito quedaría bloqueado mientras se resolvía el expediente. Al presentar PSOE e IU sus denuncias, la Comisión Europea abrió un expediente, y ese trámite administrativo ha para-

lizado el préstamo. Así que es la oposición, con su utilización partidista de este asunto, la que ha perjudicado los intereses de los madrileños, porque nos ha obligado a pedir otro préstamo en condiciones peores", explicó Bravo.

El concejal subrayó que, pese a que la obra de la M-30 no pasó declaración de impacto ambiental, "la Confederación Hidrográfica del Tajo impuso unas condiciones más duras que se están cumpliendo". Bravo tiene previsto comparecer en el próximo pleno municipal para explicar la financiación de la M-30. El socialista Félix Arias acudirá mañana a Bruselas junto a IU para defender las denuncias presentadas ante las instituciones europeas.

IU reclamará en Bruselas que la fiscalía de Madrid no ha comprobado las denuncias

M. G., Madrid
Inés Sabanés, portavoz de Izquierda Unida, intervendrá mañana ante la Comisión de Peticiones del Parlamento Europeo para hablar de la reforma de la M-30. Sabanés, entre otras cosas, denunciará que la fiscalía de Madrid "no ha intervenido para comprobar las numerosas denuncias" impuestas por diferentes colectivos sociales y partidos políticos por los incumplimientos que se han producido alrededor de la remodelación de la M-30.

"Mostraremos ante los europarlamentarios nuestra ex-

trañeza, incertidumbre y queja por la actitud del fiscal jefe de Madrid, Manuel Moix, que ha pasado por alto las alegaciones presentadas a esta gran obra", señala Sabanés. Y añade: "Y como consecuencia no ha ordenado la intervención de la Fiscalía de Medio Ambiente para que la reforma se llevase a cabo sin los pertinentes informes de impacto. Creíamos que la Fiscalía de Medio Ambiente era el órgano especializado y garante de objetividad en todo lo referente a procesos de tal magnitud como la obra de la M-30, y era quien

puede valorar el proyecto más allá de las triquiñuelas administrativas de parcelar o dividirla en diferentes tramos para eludir impactos", explicó.

En su intervención, Sabanés hablará, además, de los sobrecostes de la obra, de afectación en edificios colindantes y de desaparición de masa arbórea. También presentará un informe con los niveles de contaminación registrados en Madrid en febrero y los vertidos de lodo al río. A todo ello, IU añadirá información sobre los cinco expedientes abiertos por la Confederación Hidrográfica

del Tajo, así como la afectación sufrida por el puente de Toledo, parte de la Casa de Campo y de la Terraza del Manzanares. Como material gráfico expondrá a los eurodiputados una fotografía aérea del actual nudo con la A-3, en Conde de Casal, con el objetivo de demostrar "que no se trata simplemente de la reforma de una calle más de la capital".

Tras escuchar la exposición de Sabanés y la de los representantes del Ayuntamiento, la UE pondrá fecha a la visita de sus inspectores a Madrid para ver la obra.