

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
JUEVES 9 DE NOVIEMBRE DE 2006



Meteorología

Las últimas lluvias casi triplican las habituales en estas fechas y multiplican por seis el caudal del río Manzanares/10

Comunidad

Cada madrileño se ahorrará una media de 80 euros en el IRPF /7

Ciempozuelos

Manos Limpias pedirá al juez que investigue si la trama se extiende a Gibraltar y a negocios en gasolineras /8

La cruz de las grandes obras



El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, sale ayer del túnel en construcción en la M-30 Sur donde se produjo el desprendimiento del forjado de hierro que causó heridas a cuatro trabajadores. / JULIO PALOMAR

El derrumbe bajo el Puente de Segovia, que se saldó con cuatro heridos, provocó las críticas de sindicatos y oposición a Ruiz-Gallardón por tener «demasiada prisa» en la nueva M-30 / Los obreros denuncian turnos de 16 horas y el Ayuntamiento lo desmiente y abre una investigación / 2-3

Accidente en la M-30. El percance laboral con cuatro heridos, uno de ellos en estado muy grave, en las obras de reforma del cinturón madrileño provocó ayer una oleada de críticas de los sindicatos y la oposición, que achacan el suceso a las prisas por acabar. Los operarios admiten que doblan la jornada laboral

«Trabajamos turnos de 16 horas»

LUIS F. DURÁN

El accidente múltiple de ayer en las obras de la M-30, con cuatro heridos graves, uno de ellos en estado crítico, desató la indignación de los sindicatos y la oposición, que culparon del siniestro al afán del alcalde de Madrid, Alberto Ruiz Gallardón, por acabar su proyecto estrella. Sólo quedan seis meses para las elecciones y según UGT y CCOO la reforma de la M-30 se emprende a un ritmo vertiginoso y «a cualquier precio». El Ayuntamiento ya ha anunciado que espera terminar a finales de abril de 2007 los ocho tramos que aún ejecuta. El 60% de la reforma ya está acabada.

Los propios trabajadores, la mayoría inmigrantes, admitieron ayer que realizan turnos de hasta 16 horas de trabajo que están terminantemente prohibidas por convenio.

El Consistorio negó ayer rotundamente que se acometan las obras con prisas. «Una vez que los trabajos están en marcha no se puede correr», explicó Manuel Arnáiz, director general de Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid. «Sólo hubo prisas antes de comenzar la obra en los trámites burocráticos», agregó.

Sin embargo, para los empleados no hay tregua. Ni siquiera los fines de semana, según delatan. «Yo trabajo 16 horas seguidas de lunes a viernes. Y a veces también vengo los fines de semana», declaró ayer un empleado de nacionalidad ecuatoriana. «A diario las horas nos las pagan a siete euros. Los sábados a nueve euros y los domingos a 12». Admin, otro albañil magrebí, reconoció que la mayoría de empleados aceptan las horas extras por «obligación». «Si no estás aquí día y noche te cambian por otro. Esto es así de duro». Otro de los operarios comentó a pie de obra algo más grave. «Aquí hay gente que trabaja 18 horas, duerme un poco en la caseta y se vuelve a trabajar».

Los sindicatos aseguran que se están haciendo chapuzas por la necesidad de acabar a tiempo

El secretario de Salud Laboral de UGT, Domingo Martínez, atribuyó el accidente a los «excesivos turnos de trabajo que se imponen por parte de las grandes constructoras». «Se está haciendo una chapuza en la M-30 debido a la necesidad de acabar la obra a tiempo, por lo que ni se supervisan las obras, ni se cumplen los horarios de trabajo reglamentarios».

Desde la Federación de Construcción de CCOO en Madrid se exigió ayer a la Comunidad de Madrid que se realice un seguimiento de seguridad en todas las obras grandes que se estén llevando a cabo en Madrid,



Un grupo de trabajadores, ayer, en la obra de la M-30 del Puente de Segovia. / JULIO PALOMAR

Un siniestro cada día

Desde 2004 han fallecido cinco personas en la reforma de la M-30

C. S.

El Ayuntamiento insiste en que desde que comenzaron las obras en septiembre de 2004 la M-30 ha registrado la mitad del coeficiente de siniestralidad laboral que el resto de España (89 accidentes por cada 1.000 habitantes en la vía frente a los 190 por 1.000 que se dieron de media en el resto del país).

Pero tanto la oposición como los sindicatos aseguran que no es suficiente y advierten de que, conforme se acerca el periodo electoral, el número de siniestros aumenta. De hecho, ya han perdido la vida cinco obreros entre las zanjas de la circunvalación y ayer cuatro trabajadores resultaron heridos de diversa consideración. ¿Prisas? ¿Simple porcentaje por la concentración de 7.000 personas en una sola obra? Depende de quien lo explique.

Los datos oficiales, aportados por la propia concejala de Urbanismo, Pilar Martínez, en el Pleno del mes de septiembre, aseguraban que, desde el inicio de las obras, se han registrado 644 accidentes laborales y cinco fallecidos en el lugar de trabajo. Esto supone un parte de baja cada día, contando con que se trabaja también los fines de semana.

INSEGURIDAD EN LAS OBRAS

● Según los datos oficiales, cinco obreros han perdido la vida en las zanjas de la M-30 desde que se iniciaron las obras en septiembre de 2004. Tres este año.

● En los 25 meses de obras en la vía, se han producido 644 partes de bajas y cuatro accidentes graves con el de ayer.

● Un 6% de los siniestros (42 en total) se registró en fin de semana, 30 en sábado y 12 en domingo.

Más de la mitad de estos accidentes se han producido en los primeros nueve meses de 2006, 361 en total. Precisamente es en este dato en el que se basan IU y PSOE para afirmar que la seguridad laboral en las obras está bajando conforme se acercan los comicios.

Mientras, el coordinador de Urbanismo, Manuel Melis, saca datos y más datos de la poca si-

niestralidad que se ha registrado en la M-30 para concluir que «nunca en una obra de esta dimensión se habían producido menos accidentes».

Para los representantes sindicales, no es suficiente. Insisten en que las cifras de siniestralidad que soporta esta obra alcanzan ya «niveles preocupantes» y solicitan que la Comisión que se formó para la coordinación de la seguridad en la M-30 se reúna inmediatamente para estudiar las causas de este accidente y la situación general de la obra.

Además, denuncian que se trabaje en largos turnos y los fines de semana y que el 6% de los siniestros se hayan registrado en los días de fiesta: «Concretamente 30 en sábado y 12 en domingo», denunció el portavoz de IU, Inés Sabanés.

Pilar Martínez explicó en el Pleno de septiembre, tras la petición de IU para reactivar la comisión, que el grupo de trabajo ha visitado las zanjas en 32 ocasiones desde septiembre de 2004, la última este julio, negando que no se haya reunido nunca.

Por su parte, la Inspección de Trabajo aseguró ayer que sus funcionarios han investigado hasta el momento tres accidentes producidos en la M-30.

como las de la M-30. El portavoz de la Federación de Construcción de CCOO en Madrid, Daniel Barragán, lamentó además que los trabajadores heridos estuviesen «subcontratados por dos empresas y que sus condiciones de seguridad fuesen muy precarias».

La portavoz municipal de Izquierda Unida (IU) de Madrid, Inés Sabanés, pidió al alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, que «deje de presumir tanto de que va a cumplir los plazos de la obra de la M-30 y se dedique a garantizar la seguridad de los trabajadores». «Es absolutamente inadmisibles y escandaloso que el cumplimiento de un objetivo electoral pase por encima de los derechos de los trabajadores, de sus horarios y de todo aquello que no tenga que ver con poder alardear luego con los invitados de lo mucho que se hace, aunque sea a costa de cualquier cosa», señaló.

Sabanés adelantó que IU «solicitará, como lo ha tenido que hacer por desgracia en otros accidentes mortales, un informe exhaustivo de las causas de este nuevo accidente y de las jornadas laborales que cumplen los empleados».

Oscar Iglesias, portavoz socialista en el Ayuntamiento de Madrid, exigió que un equipo de la Policía Municipal «inspeccione de manera urgente» todas las obras de la capital y «especialmente» las de la M-30. También Rafael Simancas, portavoz del PSOE en la Asamblea de Madrid, censuró el frenético ritmo de trabajo en la M-30. «No podemos admitir que la seguridad de los trabajadores se subordine a las prisas por terminar las obras a tiempo, a fin de que inauguren en tiempo preelectoral. La seguridad de los trabajadores es un bien a preservar».

El alcalde, Ruiz-Gallardón, que se desplazó al lugar del accidente, explicó ayer que se ha puesto en marcha una investigación para conocer

«El cumplimiento de un objetivo electoral pasa por encima del derecho de los trabajadores», dice IU

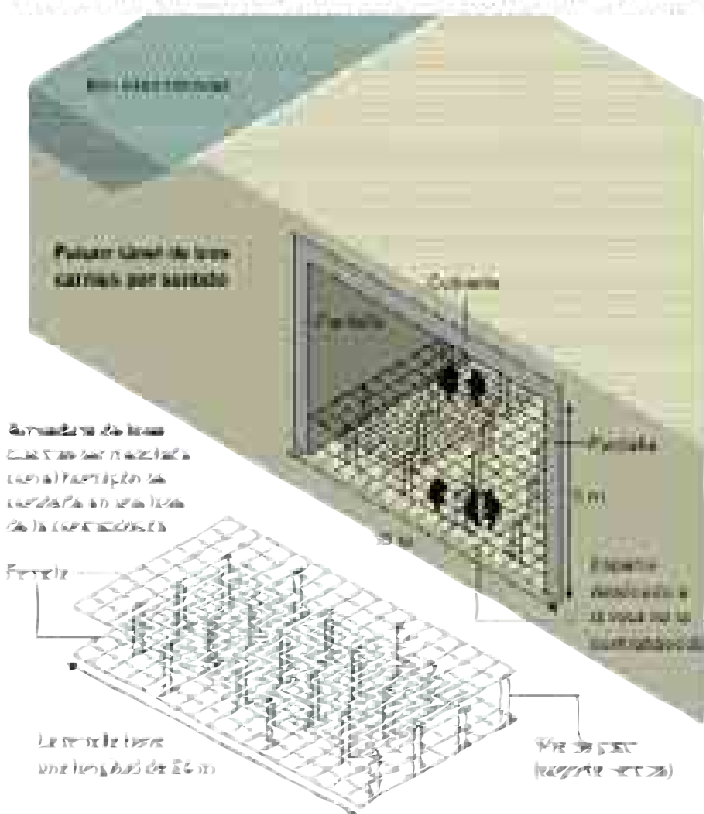
los motivos del accidente. «Las lluvias de los últimos días no han tenido nada que ver. No hay datos que indiquen que la seguridad de las obras haya fallado». Agregó que los trabajos de la M-30 cuentan con «las máximas medidas de seguridad».

Asimismo el Ayuntamiento destacó ayer que el hecho de que la Inspección de Trabajo autorizará ayer la continuidad de las obras tras el accidente demuestra que «se cumplan todas las medidas de seguridad». «Se han hecho 100 losas de hormigón y no ha pasado nada. Lo de ayer fue un infortunio», dijeron.

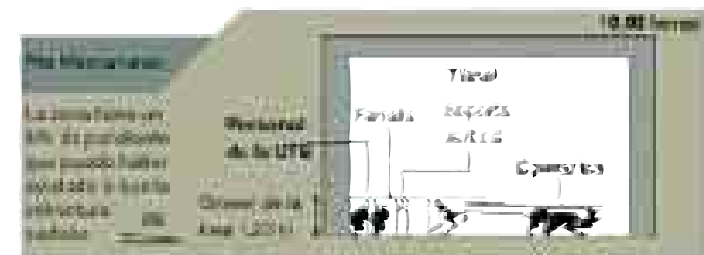
M2

Siniestro en la losa 101

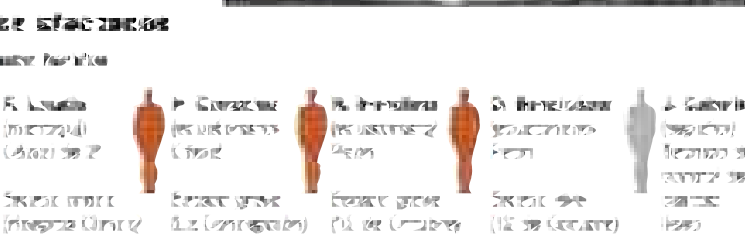
En el interior del túnel se encontraron cuatro operarios atrapados por una estructura de hierro (ferralla) para cumplir la losa de la contrabóveda del túnel. Con el día, también se encuentran una persona atrapada del casco de construcción del TÚ de Ferralla.



Al hacer uno de los soportes verticales (pie de pato) la estructura se desplazó sobre la cuadrilla de los operarios.



FUENTE: Ayuntamiento de Madrid



27, también de Moanca. Por último, también resultó herido leve Daltón Marcel Benalcazar Valarizo, peón de 22 años. Este empleado recibió ayer el alta médica tras pasar por las urgencias del hospital Clínico. Trabaja para la empresa Tegocentro. También es ecuatoriano.

El director general de Infraestructuras del Ayuntamiento de Madrid, Manuel Arnáiz, confirmó ayer que los obreros recibieron el golpe de los hierros lateralmente cuando estaban metidos debajo del entramado de hierro. No obstante, el director de Infraestructuras matizó que «se conoce el proceso en el que se produjo el accidente, pero no las causas» que el Ayuntamiento y las empresas responsables «están trabajando para determinar».

Arnáiz descartó «la influencia de la lluvia en el accidente», ya que ha tenido lugar «en el entorno seco y confinado de un túnel, cuyo nivel de ejecución alcanza más de un 60%».

Con todo, sí apuntó que el tramo donde se produjo el accidente está en pendiente y con una inclinación del 6%. Anoche, tampoco se descartaba que tras el siniestro esté el fallo de una persona al accionar por error una pluma en esa zona del subterráneo. «Ni podemos descartar un despiste, ni tampoco podemos descartar que no estaban bien atados los alambres a la pared», agregó.

Tanto UGT como CCOO aventuraron que el percance pudo estar provocado por un mal anclaje de la ferralla. «Con las prisas no hay control», denuncian.

Arnáiz indicó que en el momento del accidente había tres obreros debajo de la ferralla (de 25 milímetros de grosor) que colocaban los hierros. Otros dos empleados estaban efectuando la labor de calidad para comprobar si el montaje de la armadura y los cercos eran correctos. El trabajo que estaban haciendo los obreros afectados formaba parte de las «tareas habituales que se hacen en este túnel», paralelo al río Manzanares, donde, hasta ahora, «nunca se habían producido incidentes de esta naturaleza o habían sido muy escasos», afirmó Arnáiz. «Las obras de la M-30 están siendo ejecutadas en condiciones muy complicadas, por lo que hay que tener en cuenta que la accidentalidad, en comparación con otras obras de este tipo, ha sido muy baja», agregó.

El tramo donde ocurrió el accidente se ha horadado sin tuneladora debido a la proximidad del río, según el Ayuntamiento.

Aplastados por 20 toneladas de hierro

Accidente en la M-30. Un alud de ferralla golpeó ayer a los cinco trabajadores que instalaban un armazón en la base del túnel del Puente de Segovia. Sólo uno salió ileso. El resto, en camilla

L. F. DURÁN

Un armazón de hierro de casi 20 toneladas de peso y 500 metros de superficie se venció ayer sobre cinco operarios que trabajaban en las obras de construcción de la base (contrabóveda) de un túnel de la M-30 que ejecuta Ferrovial-Castillejos, a la altura del Puente de Segovia. Toda la estructura que montaban los obreros se desplomó al

ceder uno de los soportes verticales (pie de pato) del entramado de ferralla, a unos cien metros de la boca del túnel. El soporte se desplazó sobre la cuadrilla, dos de los cuales estaban en la zona norte y el resto en el extremo sur, con una pendiente de un 6% de inclinación. Los trabajadores recibieron el golpe lateralmente, a la altura de la cintura.

De los cinco obreros atrapados

sólo uno consiguió salir por su propio pie, Jesús Cabello Vázquez, encargado de la UTE, de 40 años. Era el responsable del control de calidad de ese tramo de la obra.

El peor parado fue Rachid Loukia, oficial de segunda de 39 años y nacionalidad magrebí de la empresa Excavaciones Moanca. Su estado era crítico, según Emergencias Madrid. Anoche estaba ingresado en la UCI del hospital Clínico.

Dentro de la extrema gravedad, su evolución había sido positiva.

El Samur-Protección Civil trasladó en estado grave a otros dos obreros, ambos ecuatorianos. Héctor Raúl González Serrano, de 59 años (también de la empresa Moanca), se encontraba anoche ingresado en la Clínica la Concepción. Al hospital 12 de Octubre también fue evacuado Nino Francisco Mendieta Peinado, peón de

mi edificio está sin reformar ¿podré venderlo?



RESTAURA

EN RESTAURA COMPRAMOS EDIFICIOS INDEPENDIENTEMENTE DE SU ESTADO

- Estudiamos todo tipo de propiedades
- Confidencialidad, flexibilidad, trato personalizado
- Pago del Impuesto a la Ventaja y zona exenta

902 11 88 33
www.restaura.com