

M2

El túnel de O'Donnell, en Navidad

Ayuntamiento. Urbanismo quiere acelerar los trabajos para abrir el subterráneo a final de año y no en abril. El alcalde inaugura los nuevos enlaces de esta calle con la M-30 y la M-23

FERNANDO MAS

Urbanismo quiere acelerar los trabajos de la prolongación del túnel de la calle de O'Donnell para ponerlo en servicio antes de que termine el año. La fecha oficial prevista es abril, pero el propio alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, explicó ayer a M2 que los técnicos trabajan para acabar antes del plazo marcado.

De esto y del carril-bici que recorrerá O'Donnell —el alcalde pretende que se habilite un bulevar, como reclaman los vecinos— es de lo que se hablaba en la inauguración del enlace de esta calle con la M-30 y la M-23. Una apertura simbólica —todo funciona desde hace semanas— precedida de un *desfile* sin igual de los servicios de limpieza. Incluido el Selur, que como se sabe es un servicio para emergencias. Despliegue de baldeadoras, barredoras y otras máquinas para dejar como los chorros del oro el recorrido del alcalde.

En los discursos, dos datos relevantes: primero, que el parque de la Fuente del Berro crece en 18.665 metros cuadrados, un espacio donde se construirán instalaciones deportivas de las que carecen los vecinos; segundo, el nuevo trazado vial facilitará la circulación a 348.107 vehículos privados y 938 autobuses públicos, que debían hacer, diariamente, 60.980 maniobras con peligro. Dicen que unas 400.000 personas disfrutarán las bondades de la nueva infraestructura.

Lo que se ha hecho, técnicamente, es quitar tres de los trenzados y sustituirlos por dos ramales directos entre la M-23 Este con la M-30, uno de ellos da salida a los carriles de la autovía en sentido sur.

La obra, cuya ejecución se ha reducido en cuatro meses sobre los 18 previstos y que ha costado 19,7 millones de euros, deja un legado medio ambiental importante, según los responsables municipales, que, en las inauguraciones de la M-30 —y van tres— hacen hincapié en cómo la reforma de esta calle implica un incremento del patrimonio arbóreo.

Los parabienes fueron ayer para Federico Sepúlveda, director general de Patrimonio Verde, volcado en la tarea de paliar los efectos depredadores de las obras.

En la zona se han talado 907 árboles y se han trasplantado 521. Se



Ruiz-Gallardón, ayer, atiende las explicaciones sobre la reforma del Nudo de O'Donnell. / CARLOS MIRALLES

El acuerdo que firman hoy el Ayuntamiento y el Ministerio de Fomento para dar salida a Vicálvaro, que quedó aislado tras la construcción de la Radial 3, no cumple con todas las expectativas de los vecinos ni con el acuerdo inicial al que llegaron todas las partes. El texto sólo incluye, a corto plazo, la salida para la avenida Daroca, según ha podido saber este periódico. El resto se hará en función de cómo vaya esta salida, si soluciona o no el problema global

han plantado, por contra, 2.045. Y en compensación se plantarán, además, 13.023 en otras tres zonas de la ciudad: la cubierta de la prolongación del túnel de O'Donnell, el parque de La Elipa y el parque forestal de Entrevías.

Recordó el alcalde, y no es nada nuevo en sus últimas intervenciones,

R-3: A CORTO PLAZO, SÓLO LA SALIDA A AVENIDA DAROCA

del barrio, por lo que se dilata en el tiempo hasta 2008 e incluso a 2012.

«El problema es que la modificación de la rotonda que solucionaría todos los problemas supondría entrar en litigio con la adjudicataria de la R-3 por lo que se aplaza lo pactado a 2008 y se vincula con la modificación de la M-40 que ni siquiera está aprobada», denuncia la edil de IU, Inés Sabanés, que

asegura que el acuerdo no responde a lo pactado con los vecinos.

Esta situación, según la denuncia de IU, se distancia mucho en el tiempo y no supone más que un parche al aislamiento que sufre Vicálvaro, separado del centro por una carretera a la que no tiene acceso.

Por otro lado, las obras que están llevando a cabo las distintas administraciones su-

pondrá, esta semana, los siguientes cortes:

► M-30. Las obras en la autovía obligan a ocupar el arcén derecho en sentido A-5 y el arcén izquierdo de la M-30 en sentido A-3, a la altura del Nudo Sur. Esto provocará un estrechamiento de la sección, sin modificar carriles.

► Herrera Oria. Ocupaciones en Ventisquero de la Condesa —la obra se abre en 15 días—. Se mantiene el desvío por la calle de Masó.

Alicia a través del espejo (Lewis Carroll) para justificar la aglomeración de obras: «Aquí, para ir a otra parte tienes que correr el doble de rápido». Eludió esa otra del último capítulo, por ejemplo, en que Alicia se dirige a su gato y le dice: «Me has despertado y, ¡ay, lo que estaba soñando era tan bonito!»

Comunidad

Casi 400 casos de maltrato infantil en 2004

E.M.

La Comunidad de Madrid detectó 392 casos de maltrato infantil en el año 2004, aseguró ayer la consejera de Familia y Asuntos Sociales, Beatriz Elorriaga, durante las I Jornadas de Atención al Maltrato Infantil desde los Servicios Sociales, organizadas por el Instituto Madrileño del Menor y la Familia, y que por primera vez convoca a todos los servicios sociales municipales de la región con el objetivo de analizar este tipo de situaciones. Durante su intervención, Beatriz Elorriaga explicó la importancia de este programa pionero de la Comunidad de Madrid.

En cuanto al tipo de maltrato detectado, el físico con negligencia es el que más se notifica y en un 28% de los casos se detecta más de un tipo de maltrato en un mismo menor.

BREVES

Un joven herido grave al ser apuñalado

Un joven de 29 años resultó anoche herido grave al recibir tres puñaladas en la calle Villardondiego de Vicálvaro, cerca de su casa, según Emergencias Madrid. La víctima fue trasladado por el Samur al Gregorio Marañón. La policía descartó que se tratara de un robo. L.E.D

Condena por el caso de la cooperativa de pisos de Alcorcón

La Audiencia Provincial ha condenado a Carlos Antonio Fernández Asensio y a Miguel Ángel Gutiérrez Villar a cuatro y dos años de prisión, respectivamente, por un delito de apropiación indebida en relación con la cooperativa de viviendas Residencial El Prado de Alcorcón, cuyos pisos no fueron construidos a pesar de los pagos de los compradores, que serán indemnizados. F.E.

FROM MADRID TO LE SKY. THE NEW AVIONES.

BARCELONA, PARÍS, ROMA, BRUXELAS

100.000 PLAZAS A 10€ TRAYECTO

COMPRESO EN www.vueling.com 903 88 34 33

FLY, VUELVA!

vueling