

MADRID

EL PAÍS, viernes 3 de junio de 2005

La reforma del eje Prado-Recoletos prevé la reducción del 20% del tráfico en la zona

Los carriles de circulación serán desplazados a un lado para despejar el museo

VERA GUTIÉRREZ CALVO

Madrid

El gobierno municipal aprobó por fin ayer —después de tres años de trabajos del equipo de arquitectos comandados por Álvaro de Siza— el plan especial para la reforma del eje Prado-Recoletos, que pretende crear un gran espacio peatonal en el lugar en el que conviven tres de los más importantes museos de España: el Prado, el Reina Sofía y el Thyssen-Bornemisza. El proyecto implica reducir en un 20% el tráfico del paseo del Prado (actualmente, 100.000 coches diarios), desplazando, entre Atocha y Neptuno, todos los carriles de circulación a uno de los laterales de la calzada. Así, el eje central del paseo y el lateral que discurre ante el museo del Prado quedarán convertidos en “un salón peatonal”.

El plan, que afecta a una superficie de 160 hectáreas y 5 kilómetros de longitud, incluye importantes cambios en varias plazas y calles del entorno: en Colón, la estatua del descubridor volverá a su

emplazamiento original —el centro de la plaza— y el Centro Cultural de la Villa aflorará a la superficie; en Neptuno, la acera del museo Thyssen triplicará su anchura, la cuesta de Moyano se hará peatonal y, sobre todo, el Museo del Prado, la plaza de Murillo y el Jardín Botánico quedarán unidos por un amplio paseo sin coches; la plaza de las Cortes será organizada en tres niveles y ensanchará sus aceras para convertirse en “gran ante-

sala del Parlamento español”; y el parque del Retiro crecerá hacia el sur sobre los terrenos del Observatorio Astronómico.

La remodelación del eje Prado-Recoletos —aún sin plazos previstos para iniciar las obras— es “el proyecto más trascendental para el centro de Madrid” de los acometidos por el Ayuntamiento, según dijo ayer el alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón. Éste, sin embargo, ase-
guró que este “proyecto estrella”

no hubiera sido posible sin la reforma de la M-30, porque esta vía, una vez remodelada, “absorberá el 20% de tráfico” que perderá el tramo Prado-Recoletos, aunque no explicó cómo. El proyecto aprobado estaba ya previsto en el Plan General de Ordenación Urbana de 1997, y el equipo de arquitectos comenzó a trabajar en él en 2002, mucho antes de que Gallardón planteara la reforma de la M-30.

PASA A LA PÁGINA 4

El Boss triunfa ante 7.000 espectadores

El cantante norteamericano Bruce Springsteen, el *Boss*, ofreció anoche un vibrante concierto en solitario ante más de 7.000 espectadores, *fans* acérrimos la gran mayoría, en el que repasó las canciones de su último disco, *Devils & Dust*, además de muchos otros clásicos de su extensa discografía. El evento, para el que estaban agotadas las entradas, se celebró en el Palacio de los Deportes. **PÁGINA 24**

Las pruebas de selectividad serán el 8, el 9 y el 10 de junio

BEATRIZ LUCAS, Madrid

La prueba de acceso a la universidad, o selectividad, se celebrará en las seis universidades públicas madrileñas —Autónoma, Complutense, Carlos III, Alcalá de Henares, Rey Juan Carlos I y Politécnica— la próxima semana. Los estudiantes tendrán que pasar por este trago los próximos días 8, 9 y 10 de junio. Los madrileños, junto con los del País Vasco, que empezarán el día 9, serán los primeros españoles en hacer las pruebas, una semana antes que el resto.

Este examen es cada vez menos temido, debido al descenso de la natalidad, la creación de nuevas plazas y la implantación definitiva del Distrito Abierto, que están facilitando el acceso a la plaza deseada; 160.000 alumnos de LOGSE de toda España están convocados a esta prueba. De ellos, 6.684 harán el examen en la Universidad Autónoma de Madrid.

Anun. Breves... PÁGINAS 11 a 16

Cartelera PÁGINAS 17 a 22

Agenda PÁGINA 23



ULY MARTÍN

EL COCHE DE BATMAN CIRCULA POR MADRID. Como si fuese un paseo por Gotham, el espectacular Batmóvil circuló ayer por la capital. En la plaza de Colón servirá de aviso a los ciudadanos de que llega a los cines la nueva película con las aventuras del héroe: *Batman begins*.

La Comunidad contrata siete helicópteros más para luchar contra los incendios

EL PAÍS, Madrid
El Plan Contra Incendios 2005, Infoma, de la Comunidad de Madrid, contará con siete helicópteros más para reforzar los medios destinados al servicio aéreo de extinción de incendios forestales y rescate de personas, especialmente en áreas de montaña. El plan prevé una inversión de 3,4 millones de euros.

Los helicópteros, según explicó el vicepresidente primero de la Comunidad, Ignacio Gonzá-

lez, se destinarán a la extinción de incendios forestales y transporte logístico de personal y material de extinción, así como a la asistencia, salvamento y rescate, en colaboración con el personal especializado del cuerpo de bomberos y la coordinación de medios aéreos, además de vuelos de vigilancia.

Entre los helicópteros se ha contratado uno con gran capacidad de carga de agua, que asciende a 2.500 litros.

Un cross municipal premia con el triple de dinero a los hombres que a las mujeres

El esfuerzo de mujeres y hombres no tiene igual recompensa en el 23º Cross de Primavera Diego Olivera. Sus promotores —la Junta de Distrito de Villa de Vallecas y una asociación cultural— premian al ganador masculino con 900 euros y un jamón, mientras las mujeres deben conformarse con 300 euros y el jamón. Los niños ganadores recibieron 90 euros, mientras que las niñas, sólo 30.

“Es indigno que las administraciones, en este caso el Ayuntamiento y la Comunidad, organicen un acto sexista a tan sólo unos días de saberse si la ciudad de Madrid será la elegida para sede de los Juegos del 2012. Flaco favor si el Comité Olímpico Internacional es conecedor de una apuesta con tal discriminación”, dice la portavoz de IU, Inés Sabanés. **PÁGINA 9**

Más árboles y menos jardines frente a los museos

Los arquitectos aseguran que sólo un porcentaje pequeño de los 4.500 ejemplares arbóreos será apeado por las obras

VIENE DE LA PÁGINA 1

El proyecto de reforma del eje Prado-Recoletos, una de las principales arterias de Madrid y "joya urbanística y cultural" de la capital, en palabras de Gallardón, es obra del equipo de arquitectos Trajineros, encabezado por el portugués Álvaro de Siza, que ganó el concurso internacional convocado por el Ayuntamiento en 2002. Gallardón admitió que la aprobación llega con seis meses de retraso sobre la última fecha anunciada, pero lo justificó por las modificaciones introducidas en este tiempo por los autores, que han ampliado la zona de actuación para incluir la plaza de las Cortes.

El plan especial permanecerá expuesto durante julio, agosto y septiembre en la sede del Ayuntamiento (plaza de la Villa), en la Concejalía de Urbanismo (calle de Guatemala, 13) y en la de Economía (Gran Vía, 24), para que vecinos y asociaciones de todo tipo lo consulten y presenten alegaciones sobre aquello que no les guste. Esas alegaciones serán aceptadas o rechazadas por el Ayuntamiento, que aprobará el proyecto definitivo antes de finales de año. Aún no hay plazo previsto para el inicio de las obras, pero su realización llevará seguramente años.

También durante los tres meses los responsables municipales explicarán el plan en las juntas de distrito y en reuniones informativas con colectivos vecinales y entidades profesionales. "Pretendemos que sea un proceso muy participativo. El Ayuntamiento va a escuchar a todos. Queremos que este proyecto de profunda transformación de la ciudad se haga de acuerdo con los vecinos", afirmó el alcalde.

En el ámbito de actuación del plan Prado-Recoletos se verguen 4.530 árboles. Gallardón dijo que el Ayuntamiento "trasplantará todos los ejemplares posibles que sean afectados por las obras" —sin precisar cuántos serán— y plantará 3.000 ejemplares más.

Carlos Riaño, miembro del grupo de arquitectos autor del proyecto, aseguró que el porcentaje de árboles afectados será "muy pequeño" y subrayó que el estado fitosanitario de algunos es "lamentable". Además, recordó que la mayoría de los ejemplares del paseo del Prado "no lleva ahí toda la vida, como mucha gente piensa, sino entre 20 y 40 años". Y puntualizó: "Los árboles centenarios son sólo los plátanos que hay en torno a las cuatro fuentes [Colón, Cibeles, Neptuno y Atocha]".

Según responsables municipales, en el eje Prado-Recoletos habrá "menos jardín francés, menos parterres y flores, que serán sustituidos por más árboles de porte, de alineación" y ya frondosos, procedentes de los viveros.

Los elementos principales del proyecto son los siguientes:

'Salón peatonal'

Todo el tráfico, a un lateral

Unos 100.000 coches circulan a diario por el paseo del Prado (50.000 en cada dirección), entre la plaza de Cibeles y la glorieta de Atocha. El bulevar central, sembrado de árboles y con bancos para el descanso, está encajonado entre los carriles de tráfico de uno y otro sentido. El proyecto modifica esa situación para crear un "salón peatonal", en dos tramos distintos: entre Atocha y Neptuno, todo

Principales reformas en el eje Prado-Recoletos

Todo el ámbito de actuación ocupa una superficie de 160 hectáreas y cinco kilómetros de longitud.

Fuentes centrales

- Se rebajará la altura de las fuentes de Cibeles y de Neptuno.

Paseo del Prado

- Recuperación paisajística

Museo Thyssen

- Las aceras que discurren ante la pinacoteca serán ensanchadas a siete metros.

Plaza de las Cortes

- Ensanche de las aceras.
- Traslado del monumento a Cervantes al vértice de la Carrera de San Jerónimo.

Cuesta de Moyano

- Peatonalización.
- Los librereros se instalarán en el centro de la calle.
- Nueva entrada al Jardín Botánico.



Reina Sofía

- Ampliación (en curso)
- Traslado de la actual boca del túnel bajo la gta. de Carlos V hacia la Gta. de Embajadores.

Plaza de Colón

- Eliminación de la fuente-cascada.
- El Centro Cultural de la Villa subirá hasta el nivel de la calle.
- El monumento a Colón volverá a su ubicación original en el centro de la plaza.



Plaza de la Lealtad

- Estación subterránea para autobuses turísticos.

Alfonso XII

- Prohibición de aparcar.
- Nuevo aparcamiento subterráneo.

Cerrillo de San Blas

- Demolición de algunas edificaciones.
- Ampliación de El Retiro.

LUGARES DE INTERÉS

- | | | |
|--|------------------------------|----------------------------------|
| 1. Biblioteca Nacional y Museo Arqueológico. | 5. Casón del Buen Retiro. | 10. Museo Reina Sofía. |
| 2. Palacio del Marqués de Salamanca. | 6. Iglesia de los Jerónimos. | 11. Panteón de Hombres ilustres. |
| 3. Museo Thyssen. | 7. Museo del Prado. | |
| 4. Museo del Ejército. | 8. Jardín Botánico. | |
| | 9. Observatorio astronómico. | |

Fuente: Área de Gobierno de urbanismo, vivienda e infraestructuras.

EL TRÁFICO EN EL PASEO DEL PRADO



EL PAÍS

el tráfico quedará desplazado al lateral oeste (el opuesto al Museo del Prado), y se perderán tres carriles: los cuatro de subida hacia Cibeles se convierten en tres, y los cuatro de bajada hacia Atocha pasan a dos. Entre Neptuno y Cibeles también se llevará la circulación al lateral oeste, donde está el Museo Thyssen. Pero en ese tramo se creará una alternativa en el lado opuesto: dos carriles para el tráfico que rodearán por detrás la plaza de la Lealtad y permitirán enlazar con la calle de Alcalá.

La disposición de los carriles en el tramo de Recoletos entre Cibeles y Colón sufrirá menos cambios, según explicaron los técnicos de la Concejalía de Urbanismo.

El alcalde aseguró que esta fórmula permitirá "reducir en un 20%" el volumen del tráfico en el paseo del Prado. Además, en dos puntos —frente al Museo Thyssen y frente al Palacio de Correos, en Cibeles— se crearán zonas de "templado de tráfico": la calzada se elevará un poco y el pavimento cambiará para advertir a los conductores de que están en una zona de prioridad peatonal.

Plaza de Colón

La estatua vuelve al centro

La plaza de Colón será uno de los primeros ámbitos de intervención. La estatua del descubridor volverá al emplazamiento que ocupaba a

finales del siglo XIX: el centro de la plaza, rodeado por una fuente. El Centro Cultural de la Villa, ahora bajo rasante, "aflorará a la superficie" mediante una edificación "de una o dos alturas" con fachada hacia la plaza. Gallardón afirmó que aún no está claro si la cascada de agua que ahora sirve de *cortina de entrada* al centro cultural permanecerá, aunque lo más probable es que sea eliminada.

El pasadizo peatonal que comunica ambas aceras del paseo de la Castellana —y que sirve de cobijo a indigentes muchas noches del año— se convertirá en un "centro de información turística y cultural", y será sustituido por un paso peatonal en superficie.

Museos y librereros

Más acera para el Thyssen

La decisión de desplazar todo el tráfico al lateral oeste del eje Recoletos-Prado —por la antigua calle de Trajineros, que da nombre al proyecto— libera de coches el Museo del Prado, pero los concentra junto al Thyssen. Para mitigar este perjuicio, los arquitectos han diseñado un ensanchamiento de la acera del Thyssen, que pasará de dos a siete metros, y alejará así la pinacoteca de la circulación. La antesala del Museo del Prado y del Jardín Botánico se ampliará "de forma espectacular", según el alcalde.

La cuesta de Moyano será pea-

tonal, y los 29 librereros que tienen sus casetas allí desde 1925 —aunque fueron trasladados al paseo del Prado, temporalmente, el pasado otoño— se desplazarán al eje central de la calle. Así, el Ayuntamiento podrá abrir una nueva entrada en ese lateral del Jardín Botánico. Bajo la plaza de la Lealtad será construido un aparcamiento para autobuses turísticos.

Plaza de las Cortes

La antesala del Parlamento

El proyecto inicial de Trajineros no incluía esta plaza, que después fue incorporada por petición expresa de Gallardón. El objetivo es crear "una antesala para las Cortes españolas", templando el tráfico y ensanchando las aceras. Los accesos al aparcamiento público serán "reorganizados", y el desnivel de la plaza será resuelto mediante tres escalones que servirán, además, como bancos corridos para el descanso de los peatones. El monumento a Cervantes será reubicado en el vértice de la carrera de San Jerónimo.

Cerrillo de San Blas

El Retiro crece

El alcalde aseguró que el plan especial descarta la demolición de las viviendas del cerrillo de San Blas, prevista en el proyecto inicial, pero rápidamente retirada tras la protes-

ta vecinal. Si se suprimirán "otras edificaciones no significativas" aún sin concretar, entre las que, según los técnicos de Urbanismo, hay edificios de organismos públicos —posiblemente el Gobierno Militar— y algún local comercial que habría que expropiar. El parque del Retiro crecerá sobre esos terrenos y "con todo el espacio en torno al Observatorio Astronómico". Se creará "un espacio a modo de acrópolis, con una sucesión de plataformas como miradores privilegiados hacia el sur de la ciudad".

Desde la avenida de Menéndez Pelayo surgirá un "acceso peatonal en rampa" hasta las traseras de los viveros, donde se abrirán nuevas puertas del parque hacia el sur, al barrio de Pacífico. Un ascensor salvará la diferencia de cota a la que se enfrentan los peatones que entran por ese extremo del Retiro.

Glorieta de Atocha

Alejar el túnel

El túnel que cruza bajo tierra la glorieta de Atocha, entre el paseo de la Infanta Isabel y la ronda de Valencia, será prolongado 220 metros —como ya adelantó el alcalde hace siete meses— para alejar su boca de salida, que ahora está justo frente al nuevo edificio del Museo Reina Sofía. La fuente de la Alcachofa será sustituida por el modelo original, que está en el parque del Retiro desde 1880.