

Gallardón empezará un nuevo túnel junto a la M-30 en enero

Las obras se han presupuestado en 143 millones de euros

SOLEDAD ALCAIDE, Madrid
El alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, iniciará el próximo enero la construcción de un nuevo túnel en Madrid. La autovía de circunvalación M-30 tendrá así un nuevo punto en obras, que se suma a los nueve ya existentes. El subterráneo, de aproximadamente 1,5 kilómetros, discurrirá desde la estación Sur de Autobuses de la calle de Méndez Alvaro hacia la M-40 y la A-4 (autovía de Andalucía), pasando por debajo de la M-30, pero sin conectar con ella. El presupuesto de la operación es de 143,7 millones de euros.

Gallardón anunció ayer que la Junta de Gobierno ha aprobado los trabajos de conexión de la calle de Embajadores con la vía de circunvalación M-40, lo que permitirá unir el distrito de Arganzuela con la avenida de Andalucía. Ese proyecto implica construir un túnel desde la estación de autobuses de Méndez Alvaro hasta la M-40, sin atravesar la M-30.

“El nuevo túnel de la estación de autobuses supone una doble actuación”, explicó el alcalde en la habitual rueda de prensa de los jueves, la única convocatoria en la que permite las preguntas de los periodistas. Por un lado, se construirá el subterráneo, que parte de la estación de autobuses de Méndez Alvaro y llega hasta el denominado *bypass* de la M-40, de tal forma que se conecta el distrito de Arganzuela con dicha vía. “Todo sin pasar por la M-30”, recaló Gallardón.

El túnel, a su llegada al cruce de la calle de Embajadores, se desviará con un carril independiente para autobuses, que conducirá directamente al Planetario. Así, una parte del subterráneo tendrá dos usos, de entrada y salida, desde la estación Sur hacia la M-40; y la otra parte será el carril exclusivo de uso público.

La segunda actuación conlleva la apertura de dos ramales al sur de Embajadores, que parten del tronco principal de la vía de

circunvalación M-30, “lo que mejorará el nudo sur y sus enlaces con el entorno”, agregó.

El acceso al distrito de Arganzuela está hoy muy limitado porque las entradas por Legazpi y la calle de Méndez Alvaro están saturadas, pues la única forma de entrar desde la calle de Embajadores a la M-30 en sentido sur, y desde la autovía de circunvalación hasta esa calle, es si se circula en sentido este-sur de la M-30.

PASA A LA PÁGINA 3

Alcalá y Móstoles ya tienen la consideración de grandes ciudades

EL PAÍS, Madrid
El pleno de la Asamblea aprobó ayer la incorporación de Móstoles y Alcalá de Henares a la Ley de Grandes Ciudades por 95 votos a favor (PP y PSOE) y la abstención de los ocho diputados de IU. La consecuencia más importante de la aplicación de esta norma es la posibilidad de descentralizar la administración de estas

ciudades, que entre ambas suman más de 388.000 habitantes, y su reordenación en juntas municipales de distrito.

Esto supondrá “un salto cualitativo” en la modernización de su administración, “haciéndola más ágil y cercana” a los ciudadanos, según los alcaldes, Bartolomé González (Alcalá), y Esteban Parro (Móstoles), ambos del PP.

El ‘bosque de los ausentes’ por las víctimas del 11-M estará en el Retiro

S. A., Madrid
La Concejalía de Medio Ambiente iniciará en breve los trabajos para ajardinar el entorno del paseo de la Chopera, en El Retiro, donde va a estar la ubicación definitiva del llamado *bosque de los ausentes*, el monumento de cipreses y olivos que fue colocado junto a la estación de Atocha, con motivo de la boda de los príncipes de Asturias, en homenaje a los 191 víctimas mortales del atentado del 11-M.

Anun. Breves ... PÁGINAS 10 a 15

Cartelera PÁGINAS 16 a 22

Agenda PÁGINA 23



Charo Miguel, en una habitación de su casa, apuntalada a causa de las grietas. / CRISTÓBAL MANUEL

El alcalde accede a reparar las viviendas afectadas por las obras del Circo Estable

S. A., Madrid
“Hemos recibido el informe del Defensor del Pueblo y, aunque no es vinculante, lo vamos a ejecutar al cien por cien”. Con estas palabras, el alcalde de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, accedió a terminar ayer con el calvario de unas 400 familias cuyas casas han sido gravemente dañadas por las obras de construcción del Circo Estable, y que venían reclamando al Ayuntamiento que se hiciera responsable de su reparación. El Consistorio se negaba y aducía que los desperfectos eran anteriores al circo y causadas por defectos de cimentación de los edificios.

El miércoles se había notificado a los vecinos el informe del defensor del Pueblo, Enrique Múgica, en el que se establece “una relación inequívoca” entre la ejecución de las obras del circo y las grietas de las viviendas —próximas a la glorieta de Atocha— y en el que sugiere al alcalde que “ordene la incoación de oficio de un procedimiento de responsabilidad patrimonial”.

Aunque el dictamen de Múgica no es vinculante, Gallardón afirmó que sí lo es como “decisión política”, puesto que el Defensor del Pueblo, que “se caracteriza por su objetividad y ecuanimidad”, ha llegado a la conclusión de que hay una relación directa “entre una obra municipal y los desperfectos”.

Por la mañana, los vecinos de la calle José Antonio de Armona, donde están afectados los edificios de los números 8 a 12, habían recibido la visita de la portavoz socialista en el Ayuntamiento, Trinidad Jiménez. Tras el anuncio del alcalde, recibieron la noticia con incredulidad: “Lo queremos por escrito, porque las palabras se las lleva el aire”, decía Charo Miguel, vecina del número 12 de esa calle. “No dudamos de su palabra, pero...”.

PASA A LA PÁGINA 4

Un nuevo túnel unirá Arganzuela con la M-40 por la avenida de Andalucía

Las obras del subterráneo están englobadas en la remodelación de la M-30

VIENE DE LA PÁGINA 1

El nuevo túnel es discontinuo, con diferentes tramos para salvar lo que comprende la autovía de circunvalación M-30. La actuación global tiene una longitud de alrededor de kilómetro y medio, según explicó ayer el director general de Infraestructuras Urbanas, Manuel Arnaiz.

Todavía está pendiente su licitación, por lo que durante la semana próxima se realizarán los trámites de publicación y revisión. La previsión de la Concejalía de Urbanismo es que el próximo enero esté adjudicado el proyecto, de tal forma que a principios de año puedan comenzar las obras. Éste será el décimo tramo en obras de la autovía M-30.

El alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, anunció durante la rueda de prensa que dicho tramo de la reforma de la M-30 no forma parte del Proyecto Calle 30 —la gran remodelación proyectada por el Ayuntamiento—, pero Arnaiz aseguró que probablemente Gallardón había cometido un "lapsus", pues sí pertenece a dicho proyecto. De hecho, aparece contemplado en la memoria del proyecto Calle 30, con fecha de 7 de octubre.

Nudo sur

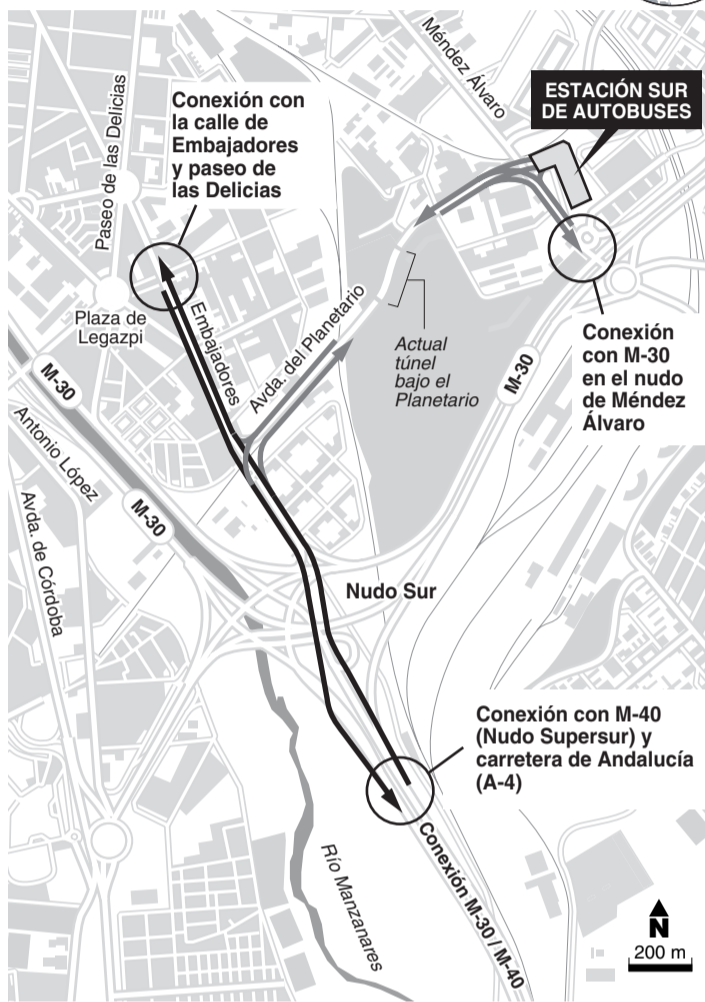
Lo que sí explicó el alcalde es que en el entorno del nudo sur de la M-30 existen en la actualidad una serie de salidas e incorporaciones al tramo principal de la autovía que generan "trenzados de gran complejidad desde el punto de vista de la seguridad y funcionalidad". Eso ocurre, sobre todo, en la incorporación desde Méndez Álvaro en sentido este-sur. Pero también, en sentido oeste, en las salidas hacia el *bypass* de la M-40, avenida de Andalucía y calle de Embajadores; y, en sentido norte, en la incorporación de la avenida de Andalucía y de la M-40 y la salida hacia Méndez-Álvaro-Entrevías-Vallecas.

El objetivo, para solucionar esos trenzados, es crear una vía independiente, en sentido oeste-norte, que discorra paralela al tramo principal de la M-30. En

Nuevas salidas de Madrid por el sur

Un túnel conectará la calle de Embajadores con la M-40

→ Túnel de uso público
→ Túnel exclusivo para autobuses



Fuente: Concejalía de Urbanismo.

EL PAÍS

ella desembocarán a su vez las incorporaciones de vehículos desde la avenida de Andalucía y el *bypass* de la M-40. Esta nueva vía se conectará a la autovía M-30 a través de un carril propio y, por otra parte, tendrá salida directa a la rotonda que enlaza con Méndez Álvaro y la avenida de Entrevías. A su vez, los vehículos que lleguen desde el *bypass* tendrán un carril independiente, con incorporación directa al tronco central de la M-30.

En la salida de Méndez Álvaro a la autovía M-30 en sentido este-sur se suprimirá el *ceda el paso* y, a cambio, se construirá

un quinto carril, para permitir una incorporación fluida al tramo central de la autovía de circunvalación.

El alcalde avanzó también las obras de soterramiento de dos subestaciones eléctricas en los distritos de Arganzuela y La Latina, con las que se dará por cumplido el convenio que se firmó en febrero pasado con la compañía eléctrica Iberdrola para desmontar las líneas de alta tensión en superficie. Tras los trabajos, la mayor parte de los terrenos pasarán a formar parte del espacio municipal. "En otros casos de soterramiento de subestacio-

nes se daba edificabilidad a cambio de los terrenos, pero en estos dos casos sólo se produce incorporación al dominio público", afirmó Gallardón. Una de las instalaciones es la subestación de la calle de Maqueda, número 142, en el barrio de Aluche, que tiene una superficie de 2.431 metros cuadrados. De ellos, la infraestructura eléctrica, que tras los trabajos quedará blindada, apenas ocupará 200 metros cuadrados. El resto, 2.231, se incorporará al parque Carlos Arias Navarro.

La subestación de Arganzuela se sitúa entre las calles de Villarrobledo y Meneses, dentro del Pasillo Verde Ferroviario, y tiene 2.343 metros cuadrados. En una parte de ese terreno (1.553 metros cuadrados) se construirá un centro social, con una edificabilidad de 4.038 metros cuadrados, mientras que en el resto (790 metros cuadrados) quedará la instalación eléctrica soterrada.

Un hotel en Serrano

La Junta de Gobierno del Ayuntamiento aprobó también ayer un plan especial para modificar el uso de un inmueble, situado en la calle de Serrano, número 46, con más de un siglo de antigüedad, en el que está previsto construir un hotel. Se trata de un edificio con una superficie de 919 metros cuadrados, con cinco plantas de altura, que goza de un nivel de protección 2, según el alcalde. El inmueble es una de las típicas construcciones que se hicieron para el Ensanche del Marqués de Salamanca. A mediados del siglo pasado se amplió y modificó la fachada, en un proyecto del arquitecto Fernando García Mercadal.

El nuevo Plan Especial para el Control Urbanístico Ambiental de Uso, aprobado ayer, permitirá que se cambie el uso residencial de este edificio para convertirlo en hotel. La rehabilitación y transformación serán estudiadas por la Comisión Local de Patrimonio Histórico de la Comunidad de Madrid y la Comisión de Control y Protección de Patrimonio del Ayuntamiento.

La Comunidad apoya "sin fisuras" la candidatura olímpica de Madrid 2012

EL PAÍS, Madrid

El Gobierno regional adoptó ayer un acuerdo por el que reitera el apoyo "sin fisuras" a la candidatura de Madrid para albergar los Juegos Olímpicos de 2012 y aprobó el listado de garantías que exige el Comité Olímpico Internacional (COI) en el nuevo cuestionario que deberá ser entregado como muy tarde el día 15 en Lausana (Suiza).

A partir de entonces, comenzará la principal etapa de la carrera de promoción del proyecto frente a las otras aspirantes, París, Londres, Nueva York y Moscú, que finalizará en la elección de la sede ganadora el 6 de julio de 2005 en Singapur. El informe consta de 597 páginas, en tres tomos, y serán enviados ejemplares a los miembros del COI que decidirán.

A través de este acuerdo, dijo el vicepresidente primero, Ignacio González, el Gobierno que preside Esperanza Aguirre materializa el apoyo que durante el proceso de formación de la candidatura de Madrid ha ido prestando al Ayuntamiento de la capital y al equipo que gestiona el proyecto.

La aportación económica de la Comunidad para que Madrid sea designada ciudad anfitriona olímpica en 2012 asciende a 8.240 millones de euros y en el informe se incluyen las inversiones que el gobierno regional realizará si finalmente Madrid es la elegida. La Comunidad ya se ha comprometido a financiar, además del 100% del Palacio de los Deportes, una tercera parte de las infraestructuras deportivas proyectadas —el Centro de Tenis Caja Mágica, el Centro Deportivo Acuático y el Parque Olímpico—, aunque Madrid no gane.

Respecto a la financiación de la reforma del estadio de Madrid, *La Peineta*, González dijo que el Gobierno regional espera para su posible participación la "decisión" del Consorcio, integrado por las tres Administraciones, central, regional y municipal. La Comunidad va a destinar casi 390 millones de euros a las instalaciones deportivas; más de 4.700 millones a las infraestructuras de transporte; 1.322 millones a los servicios sanitarios; y 1.180 millones a la seguridad. Además, se han valorado en más de 632 millones de euros otras actuaciones que se harían sólo si Madrid es la ciudad anfitriona.

MONTERO SPORT gama desde 26.300 €*



Alcalá de Henares: 91 878 74 97
Alcobendas: 91 657 49 20
Collado Villalba: 91 851 72 84
Getafe: 91 649 61 00
Las Rozas: 91 640 72 78
Leganés: 91 689 57 00
San Fernando de Henares: 91 678 09 33
C/ Santa Engracia, 132: 91 399 45 43
C/ Valencia, 19-23: 91 530 70 20
C/ Dr. Esquerdo, 136: 91 502 02 74

DRIVE ALIVE



www.mitsubishi-motors.es

3 años de garantía sin límite de kilometraje. Asistencia 24 h. en toda Europa, IVA, transporte e impuesto de matriculación incluidos. Plan Prever y descuento a familias numerosas no incluidos. Precio promocional válido hasta fin de mes. Emisión CO₂: 278 g/km. Consumo mixto: 10,5 l/100km.