

PP

Ruiz-Gallardón presenta el proyecto sobre la M-30 y afirma que será su nuevo Metrosur /2



PSOE

Jiménez y Simancas proponen una unidad de policía para cada barrio de la capital /4

Esperanza se la juega en el Sur



La candidata visitó ayer Pinto y Fuenlabrada en su incursión número 52 en el 'cinturón rojo' desde que empezó su campaña /6

Esperanza Aguirre luce una gorra del PP al final del acto celebrado ayer en Fuenlabrada. /ANTONIO HEREDIA



Radiografía de la movida madrileña

Juan Carlos de Laiglesia desmenuza en el libro «Ángeles de Neón» la convulsión cultural de los años 80 y 90 en la capital 14

PP. El candidato del Partido Popular, Alberto Ruiz-Gallardón, presentó ayer su proyecto estrella para la próxima legislatura. Aún no tiene presupuesto, pero empezará las obras, si gana la Alcaldía, el día siguiente a su toma de posesión

El «ilusos» Ruiz-Gallardón presenta la nueva M-30

PEDRO BLASCO

Me llamaban iluso y dijeron que era imposible que hiciéramos 48 kilómetros de Metro. Hicimos 114. Hoy con este equipo en Madrid podemos hacer todo lo que nos proponíamos».

Alberto Ruiz-Gallardón inició ayer con estas palabras la presentación de la reforma de la M-30 que calificó «como el Metrosur de la próxima legislatura». La propuesta de Ruiz-Gallardón pretende aumentar la capacidad de tráfico de esta vía y no crear «un colapso histórico» que «terminaría provocando pérdida de puestos de trabajo».

Otro de los objetivos que busca el candidato es recuperar el entorno del río Manzanares y cerrar la herida urbana que se produjo en la ciudad cuando con esta vía se partió en dos Madrid, utilizando como elemento de separación el río. Ruiz-Gallardón quiere que el Manzanares se convierta ahora en un puente para unir ambas orillas. El tercer objetivo que se marca el PP es mejorar los enlaces con las carreteras nacionales y suprimir los cuellos de botella que producen retenciones. Habrá carriles especiales para los autobuses interurbanos, una vieja reivindicación de los habitantes de la zona norte. Gallardón es consciente del crecimiento de la ciudad y de los pueblos cercanos y busca soluciones.

Diecinueve actuaciones

El Partido Popular se propone, en caso de que Alberto Ruiz-Gallardón alcance la mayoría absoluta, realizar 19 actuaciones a lo largo de toda la M-30. «Buscamos sacar

coches del centro de la ciudad y a la vez continuaremos apostando por el transporte público», añadió.

Respecto al Metro, se realizarán obras en las estaciones antiguas para equipararlas a las modernas y se aumentará la frecuencia en las horas punta para evitar las aglomeraciones que se producen actualmente. El candidato se comprometió a que la EMT funcione con la misma eficacia que el Metro. Se harán plataformas reservadas para los autobuses y habrá más vigilancia. Los vehículos serán de piso bajo y se extenderán por toda la flota.

El candidato popular también continuará su apuesta por los intercambiadores «como pieza fundamental para extraer toda la eficacia al transporte público». Se construirá uno nuevo bajo la estación de Renfe. El que existe en la actualidad, bajo la plaza de Castilla, se hará subterráneo. Se harán otros dos en Conde de Casal y en la plaza Elíptica y se ampliará el de Moncloa, que fue construido por un gobierno anterior y se ha quedado pequeño.

Alberto Ruiz-Gallardón aseguró que se continuará extendiendo el Servicio de Estacionamiento Regulado, «que se ha demostrado que es muy eficaz». Se comprometió a construir nuevos aparcamientos para residentes y en la periferia. La disciplina deberá ser base del tráfico en Madrid y el Ayuntamiento va a ser un «agente activo» a la hora de establecer disciplina.

Gallardón se propone reformar la carga y descarga. No ha habido un candidato que se preciera en los últimos 25 años, de izquierda o derecha, que no se comprometiera a solucionar este cáncer de la circu-



Alberto Ruiz-Gallardón, ayer, durante la presentación de la reforma de la M-30. / KIKE PARA



CARLOS MIRALLES

DE PRESIDENTE A ¿PRESIDENTE?

Casualidades en una ciudad tan 'pequeña'. Andaba Rafael Simancas, aspirante del PSOE a la Presidencia de la Comunidad, por la Puerta del Sol en conversación con este diario cuando salió a la calle el actual presidente, Alberto Ruiz-Gallardón, que no dudó en saludarlo y darle el relevo?

lación en Madrid. Otra de las enfermedades del tráfico madrileño es la segunda fila que «se erradicará con medios automatizados». Gallardón anunció la creación de dos cuerpos especiales para mejorar el tráfico: el Cuerpo Superior de Ingenieros y el Cuerpo de Agentes de Tráfico y Movilidad Urbana.

Manuel Melis, ingeniero que colaboró con el consejero de Obras Públicas, Luis Eduardo Cortés, en la ampliación del Metro, presentó la remodelación de la M-30, cuyo diseño ha elaborado con un grupo de colaboradores.

Melis, se definió como «un humilde ingeniero», explicó que el candidato les ha encargado el dise-

ño de esta reforma bajo tres premisas: que no haya ni un accidente, que no se moleste al ciudadano y que se realice con rapidez.

Explicó que el volumen de coches que pasan por esta vía es: 300.000 vehículos al día por el tramo sureste, 200.000 por el suroeste y 90.000 por el norte. Aachó el atasco que se produce a que nadie se podía imaginar cuando se construyó que el parque automovilístico se iba a disparar de esta forma.

Entre las 19 actuaciones que se realizarán sobre el trazado destacan tres by-pass para evitar el Nudo Sur y la avenida de la Ilustración y para unir mediante una alfombra urbana la Casa de Campo

con la zona del Palacio Real y Príncipe Pio. Esta alfombra llegará hasta el lago de la Casa de Campo.

También se construirán túneles para facilitar enlaces en los nudos de Costa Rica, O'Donnell —además de la prolongación del actual hasta el Retiro— y la N-III; otro bajo la avenida de Portugal hasta el by-pass Oeste, otro desde la M-30 hasta Sor Ángela de la Cruz, uno más entre la avenida de la Ilustración y la M-607 y un segundo túnel para desdoblarse del de Pio XII.

Curar una herida

Una de las cuestiones que Gallardón repite constantemente es que Madrid debe curar la herida que le ha hecho la M-30. Para ello propone el soterramiento bajo el cauce del Manzanares del tramo suroeste de la M-30 a su paso por Arganzuela, dentro de lo que denomina «reencuentro con el río», que incluiría el complejo cultural del antiguo Matadero, que será de creación más que de exposición.

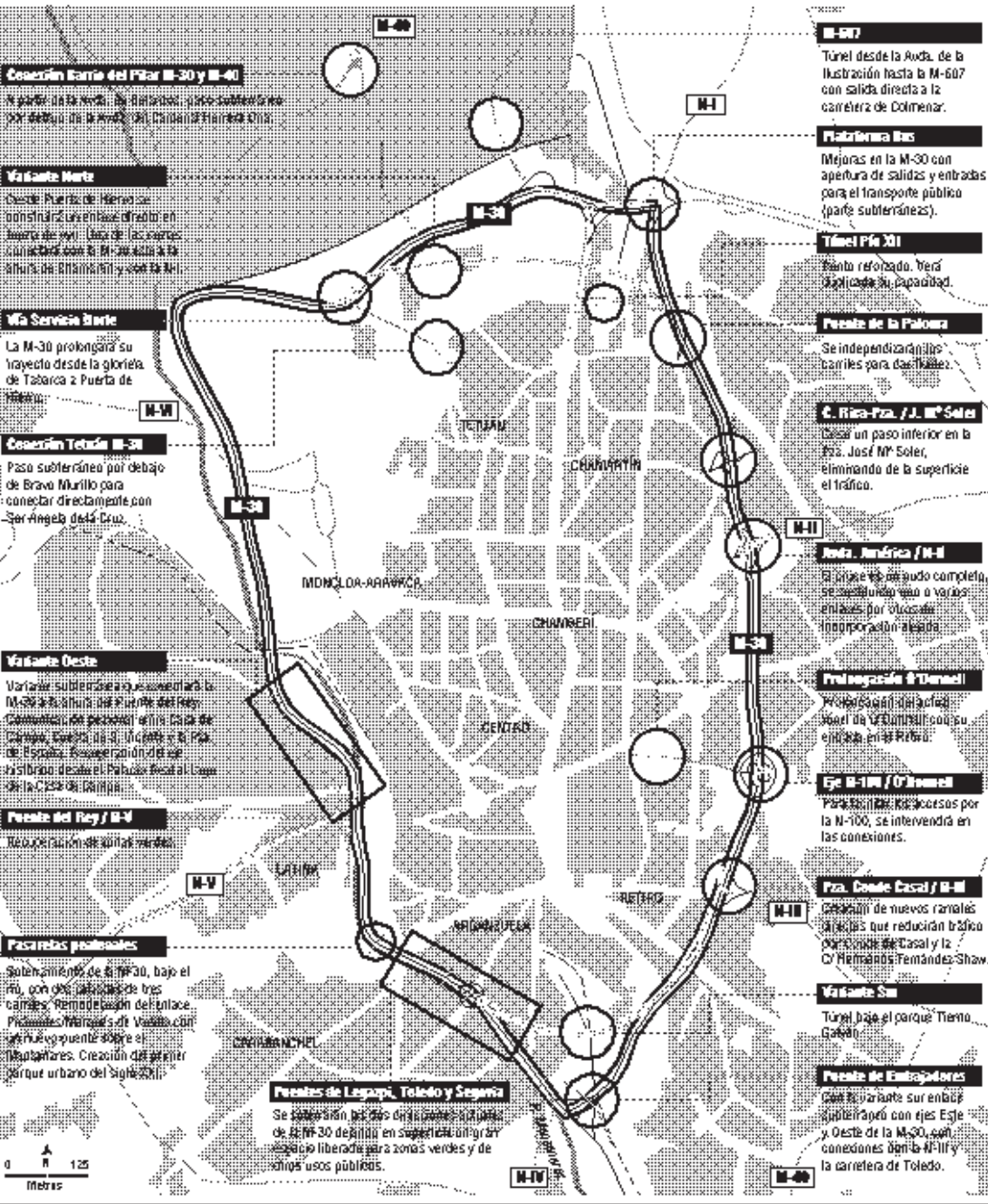
La reforma incluye también la remodelación de los enlaces de la Paloma, Costa Rica y la N-II y la construcción de un gran puente en Embajadores, una vía de servicio entre Puerta de Hierro y la glorieta de Tabarca, una carretera entre el barrio del Pilar y la M-40 y dos plataformas de transporte público a través de los nuevos barrios del norte hasta el intercambiador de la plaza de Castilla, que se soterraría.

Aún no hay presupuesto para la reforma, pero en la candidatura se habla de convocar el concurso nada más ganar las elecciones si es finalmente el PP el que vence el próximo día 25 de mayo.

M2 / CAMPAÑA ELECTORAL

La nueva M-30

Ruiz-Gallardón presentó ayer su plan para reformar la M-30 para agilizar el tráfico y reparar 'la henda' que supuso construir esta vía junto al río Manzanares.



Gallardón hará carriles-bus en la carretera de Colmenar

El candidato del PP a la Alcaldía de Madrid, Alberto Ruiz-Gallardón, se comprometió, si gana los comicios del próximo día 25, a construir un nuevo eje perpendicular a la actual Avenida de la Ilustración que conectará directamente la zona del Barrio del Pilar y La Vaguada con la autovía M-40 para solucionar los problemas de tráfico de la zona norte.

Además, esta operación en la zona incluye el desdoblamiento del túnel actual bajo la estación de Chamartín por razones de tráfico y seguridad, así como la intervención en los accesos desde la carretera de Colmenar Viejo (M-607) y la N-1 para dotarlos de accesos bus preferentes que conducirán los autobuses directamente al intercambiador de Plaza de Castilla, potenciando este medio de transporte y aliviando el tráfico por uso individual del automóvil.

Estos compromisos electorales fueron presentados por Ruiz-Gallardón durante la visita que realizó al distrito de Fuencarral-El Pardo, el más extenso de Madrid, con 24.345 hectáreas, y uno de los más poblados, con 206.000 habitantes.

Además, destacó su propuesta de llevar a cabo una remodelación integral de la Avenida del Cardenal Herrera Oria, que mantiene en la actualidad el antiguo trazado de lo que fue la Carretera de la Playa.

Con el nuevo proyecto de remodelación «se ensancharán las aceras y ajardinarán espacios, consiguiendo dar el carácter urbano que esta vía precisa», por haberse convertido en un viario más del distrito Fuencarral-El Pardo.

Junto a ello, Ruiz-Gallardón pretende hacer una remodelación integral en el barrio de El Pardo, un Real Sitio que, por sus características especiales de protección urbanística y de representación, «precisa de un tratamiento diferenciado tanto en sus pavimentos como en sus zonas verdes que den un mayor realce a este enclave de la ciudad».


Gallardón anunció que desmantelará los poblados de La Quinta y Pitis, procediendo al realojo, a lo largo de todo el municipio, de las familias que actualmente los habitan.

FUENTE: Partido Popular.

EL MUNDO


CHRYSLER PT CRUISER 3.0 URBAN WEAR

Con Pack Comfort y Pack Seguridad de regalo.



PT CRUISER URBAN WEAR

Desde 17.000 €



SEVILLA S.A. C/ Alameda de Hércules, 10 41014 Sevilla	ALICANTE S.A. C/ San Juan, 10 03001 Alicante	BARCELONA S.A. C/ Aragó, 10 08001 Barcelona	BILBAO S.A. C/ Euzkadi, 10 48901 Leizor	BURGOS S.A. C/ Cervantes, 10 07001 Burgos	LEÓN S.A. C/ San Juan, 10 24001 León	MADRID S.A. C/ Alcalá, 10 28001 Madrid	MÁLAGA S.A. C/ San Juan, 10 29001 Málaga
--	---	--	--	--	---	---	---