

## El alcalde, dispuesto a hacerse cargo de la M-30 antes de las elecciones

Los tres grandes partidos quieren integrar mejor la autovía en la ciudad

El gobierno de José María Álvarez del Manzano está dispuesto ahora a hacerse cargo de la M-30, que actualmente es competencia del Ministerio de Fomento, antes de las próximas elecciones del 25 de mayo.

Fomento planteó en 1998 al Ayuntamiento el traspaso de la primera autovía construida en Madrid, pero el ejecutivo local ha retrasado hasta ahora las negociaciones argumentando que, antes de cerrar un

acuerdo, el ministerio debía asumir mejoras en la ronda por valor de 84 millones de euros. La edil de Obras, Elena Utrilla, afirmó ayer que Fomento ofrece inversiones sólo por 51,5 millones.

La autovía M-30 ha quedado integrada dentro del casco urbano de la capital desde hace tiempo. Desde hace cuatro años, debería haber pasado al Ayuntamiento, como establece el convenio firmado entre Fomento y el Ayuntamiento sobre infraestructuras. Ese texto establece que al cerrarse la M-40 (en diciembre de 1997), la M-30 pierde su función como vía de conexión entre las carreteras radiales y pasa a considerarse una calle más.

Los dos grupos de la oposición (IU y PSOE) han reclama-

do reiteradamente que el Ayuntamiento asuma la gestión y titularidad de la M-30. Pero Álvarez del Manzano no ha mostrado interés hasta ahora en asumir las competencias de una infraestructura que considera muy deteriorada (por ejemplo, el asfalto necesita importantes arreglos para evitar la formación de *bolsas de agua* cuando llueve). El gobierno municipal, del PP, ha decidido, por fin, asumir directamente la gestión de la primera autovía que se construyó en Madrid.

Los planes que tiene el PP

para la ronda en la próxima legislatura han desbloqueado las negociaciones. El equipo electoral de Alberto Ruiz-Gallardón, candidato del PP a la alcaldía, está trabajando sobre la posibilidad de soterrar el tráfico de la M-30, según fuentes municipales.

PSOE e IU reclaman que la M-30 deje de ser una vía rápida y se reconvierta en una calle más de la ciudad, con un tráfico templado. Inés Sabanés, portavoz de IU y candidata a la alcaldía, rechaza que ese objetivo se consiga soterrando esta autovía y llevand-

do el tráfico bajo tierra. "Como ciudadana, no quiero un túnel de circunvalación que, además, habría que ver si técnicamente es posible", dice Sabanés.

Trinidad Jiménez, candidata socialista a la alcaldía, cree que el soterramiento de la M-30 no resolvería el problema. Ésa podría ser una solución válida en algunos tramos próximos al Manzanar, mientras que en otras zonas habría que optar por un sistema de pasarelas que faciliten la integración de la M-30 en la vida urbana.

PÁGINA 4



El alcalde Ángel Requena.

## El candidato de Los Verdes al Gobierno regional se plantea dimitir por disputas con Mendiluce

MANUEL CUÉLLAR, Madrid "José María Mendiluce ha iniciado una caza de brujas en el partido para quitarse disidentes". Así de tajante se manifestó ayer Jesús Montero, miembro del Consejo Regional de Los Verdes-Izquierda de Madrid. Y el primer *sospechoso* es, según Montero, Ángel Requena, alcalde de San Sebastián de los Reyes y candidato, por la misma formación que Mendiluce, a la presidencia de la Comunidad.

Fuentes próximas a Requena, que se negó ayer a hacer declaraciones, admiten que éste está "planteándose dimitir" como candidato. Otras fuentes del partido que lidera Mendiluce afirman que la idea de dimitir obedece a que éste "está zancadilleando a Requena y la situación es insostenible". Montero confirmó que la difusión de un documento interno en el que, entre otras cosas, se acusaba a Mendiluce de afán de protagonismo y de haber roto la democracia dentro de la formación, tiene una razón muy clara: "El hito que desencadena esa disensión son las presiones que Mendiluce hace a Requena para que dimita como candidato acusándole de apoyar, como alcalde, un programa cultural llamado Minotauro". San Sebastián de los Reyes es conocida como *la Pamplona chica* por los encierros. El proyecto Minotauro, según Montero, apoya "el hecho antropológico de los encierros, pero nada tiene que ver con las corridas de toros. Un proyecto al que se han sumado Portugal o Creta, en los que la muerte del toro está prohibida".

Montero aseguró que le consta que "personas cercanas a Mendiluce no sólo pidieron a Requena que dimitiese, sino que le chantajearon diciéndole que, de no hacerlo, comenzarían una campaña pública denunciando su adhesión a Minotauro".

PASA A LA PÁGINA 4



Técnicos de Renfe inspeccionan el tren golpeado por una locomotora entre las estaciones de El Goloso y Fuencarral. / SANTI BURGOS

## Un supuesto error humano causa un accidente de ferrocarril que se salda con 22 heridos

"Un posible error humano" fue el causante, según las primeras investigaciones de Renfe, del choque que se produjo ayer entre una locomotora diesel y un tren de cercanías, entre las estaciones de El Goloso y Fuencarral. El accidente se saldó con 22 heridos, de los que tres requirieron ser hospitalizados. La compañía ferroviaria ha abierto una investigación para aclarar lo ocurrido.

El accidente se produjo sobre las 11.35 junto a Valdelatas, en una curva de gran visibilidad a la salida de un túnel bajo la carretera M-607 (Madrid-Colmenar Viejo). El tren de cercanías circulaba, según los viajeros, a velocidad lenta, cuando fue embestido por un tractor de maniobras. Ambos se dirigían por la misma vía hacia la estación de Chamartín.

En el choque resultaron heri-

dos 20 de los 45 pasajeros que iban en el tren además de los conductores de la locomotora y del convoy. Una de las pasajeras sufrió la rotura de una tibia, por lo que fue trasladada al hospital La Paz. Los otros dos heridos moderados son el jefe de maquinistas y el conductor del tractor de maniobras.

El resto de lesionados sufrió golpes y contusiones de carácter leve como consecuencia del

choque. Los psicólogos del Samur atendieron a algunos pasajeros que sufrieron crisis de ansiedad y cuadros nerviosos tras el accidente. Trece de ellos fueron trasladados al hospital Puerta de Hierro y a la clínica de La Moncloa.

El servicio en las líneas que van hacia el norte de la región sufrió retrasos durante la mañana y parte de la tarde a causa del choque.

PÁGINA 6

Anun. Breves.....	PÁGINAS 9 a 16
Cartelera.....	PÁGINAS 17 a 22
Agenda.....	PÁGINA 23



## Un sector de Los Verdes echa un pulso a Mendiluce en apoyo del candidato Requena

VIENE DE LA PÁGINA 1

Ángel Requena "solicitó hace un año dinero a la Unión Europea, junto con Pamplona y Cuéllar (Segovia), para promocionar los encierros como algo cultural, pero no para situarse a favor de las corridas de toros", según fuentes próximas al alcalde de San Sebastián de los Reyes. Los mismas fuentes recalcan que eso no supone vulneración de los principios de defensa de los animales que defienden los ecologistas.

Otro miembro de la Secretaría Federal Estatal de Los Verdes-Izquierda de Madrid, que no ha firmado el manifiesto disidente, asegura que "la actitud de Mendiluce es dictatorial y su estilo de hacer política consiste en lanzar cargas de profundidad para deshacerse de los que no le convienen". Un sector del partido está dispuesto a echar un pulso a Mendiluce para evitar la marcha de Requena.

Desde que se hiciera público el comunicado de Red Verde (los disidentes del partido que encabeza el eurodiputado), EL PAÍS ha solicitado a Mendiluce su opinión sobre la situación que vive su formación. Ayer, por tercera vez, se negó a hacer cualquier declaración.

### "Partidarios del diálogo"

Jesús Montero lanzó un mensaje para el entendimiento: "Somos partidarios del consenso y del diálogo. Sólomente pedimos que Mendiluce se retracte y acepte tres puntos: primero, que vuelva a contar con los movimientos sociales (ecologistas, pacifistas); segundo, que exista un reequilibrio de candidaturas, y no intente consumir él solo todos los recursos; y, tercero, que acepte a Ángel Requena como candidato a presidir la Comunidad". "Si Requena no es candidato a la presidencia", continuó Montero, "Mendiluce no lo será a la alcaldía de Madrid".

En la declaración de Red Verde se dice: "Reconocemos que han existido diferencias y tensiones con José María Mendiluce. Algunas de ellas han sido de gran calado político, como sucedió respecto a su posición sobre los crueles bombardeos sobre Afganistán". Según Montero, este documento al que se accede desde el sitio [www.redverde.org](http://www.redverde.org), ha tenido ya "la adhesión de más de 100 militantes y ha sido firmado por tres miembros de la Secretaría Federal Estatal, cuatro de la Comisión Permanente de Madrid y 12 miembros del Consejo Regional".

"Si Mendiluce no rectifica, denunciaremos lo que él realmente está defendiendo", afirmó Montero. "La clara demostración de la forma de actuar de Mendiluce se vio el sábado, durante la presentación de Los Verdes de Madrid en San Sebastián de los Reyes, por parte de Vicente Sesmero [portavoz del partido que lidera Mendiluce], no contaron con la participación ni de Ángel Requena [alcalde de la localidad] ni con ninguno de sus concejales".

El manifiesto de Red Verde afirma que "se ha conseguido la virtual disolución de Los Verdes-Izquierda de Madrid, con la finalidad de forzar la integración de sus miembros en una mera organización de apoyo a Mendiluce".

# El alcalde reclama 32 millones más de los que ofrece Fomento para hacerse con la M-30

El municipio negocia con el ministerio a fin de conseguir el traspaso antes de las elecciones

AZUCENA CRIADO, Madrid  
El gobierno de José María Álvarez del Manzano está negociando con el Ministerio de Fomento el traspaso de la M-30 con la intención de que esa ronda, primera que se construyó en Madrid, en los

años setenta, pase a titularidad municipal. A poder ser, antes incluso de las elecciones del 25 de mayo, según fuentes municipales. Fomento planteó en 1998 al Ayuntamiento el traspaso de la M-30, pero el gobierno municipal ha retrasado hasta

ahora las negociaciones argumentando que, antes de cerrar un acuerdo, el ministerio debía asumir mejoras en la ronda por valor de 84 millones de euros. La edil de Obras afirmó que Fomento ofrece 32,5 millones menos.

El gobierno municipal, del PP, ha decidido, por fin, asumir directamente la gestión de la primera autovía que se construyó en Madrid. Los dos grupos de la oposición (IU y PSOE) han reclamado reiteradamente que el Ayuntamiento asumiera la gestión y titularidad de la M-30. Ése es un trámite que tenía que haberse producido automáticamente en 1998, según regula el convenio firmado entre Fomento y el Ayuntamiento sobre infraestructuras en la capital. El texto establece que al cerrarse la M-40 (en diciembre de 1997), la M-30 pierde su función como vía de conexión entre las carreteras radiales y pasa a considerarse una calle más de la ciudad.

Así se lo planteó Fomento en 1998 al equipo de Álvarez del Manzano, pero éste no ha demostrado interés hasta ahora en asumir las competencias de una infraestructura que considera muy deteriorada. Pero los planes que tiene el PP para la ronda en la próxima legislatura han desbloqueado las negociaciones. De hecho, el equipo electoral de Alberto Ruiz-Gallardón, candidato del PP a la alcaldía, está trabajando sobre la posibilidad de soterrar el tráfico de la M-30, según fuentes municipales. Una tarea en la que jugaría un papel clave Manuel Melis, el ingeniero que ha diseñado la expansión del metro desde el Gobierno regional que hoy preside Ruiz-Gallardón.

### Estudio técnico

Los técnicos de la Gerencia Municipal de Urbanismo tienen también un estudio sobre el soterramiento de la M-30 en el tramo que coincide con el proyecto de un gran centro cultural en el viejo Matadero de Arganzuela (entre el puente de Andalucía y el puente de Praga). El proyecto sólo podría hacerse con el permiso de la Confederación Hidrográfica del Tago, ya que afecta a las riberas del río Manzanares. Pero aun así, para acometer una obra de esa envergadura sería necesario que el Ayuntamiento tenga la titularidad de la M-30. En ese sentido, técnicos de Urbanismo reconocen que, tras cuatro años de parón, se quiere cerrar el traspaso de la M-30 antes de las elecciones municipales del 25 de mayo

La edil de Obras, Elena Utrilla, rechazó ayer que las negociaciones estén condicionadas por la fecha del 25 de mayo, pero reconoció que se está trabajando en firme para concretar las inversiones que está dispuesto a asumir Fomento para traspasar la M-30. "Le hemos dado a Fomento un documento con las inversiones que consideramos necesarias, unos 84 millones de euros (14.000 millones



Un socavón en un tramo de la M-30 cercano al túnel de Costa Rica, en abril de 2001. / ULY MARTÍN

El segundo teniente de alcalde y concejal de Urbanismo, Ignacio del Río, reconoció el pasado jueves que su partido, el PP, está preparando de cara a las elecciones un proyecto muy ambicioso para la M-30. El departamento que todavía dirige el responsable del proyecto olímpico Madrid 2012 ha realizado un estudio que analiza las posibilidades de soterrar la M-30 frente al viejo matadero (poco más de un kilómetro de calzada). Pero el informe señala que las actuaciones en esa zona podrían considerarse "como un primer paso, o avance, para la futura sustitución o enterramiento de la totalidad de la M-30 en el tramo que discurre junto al río, de modo que Madrid vuelva a contar con el Manzanares,

de pesetas), y el ministerio nos ha hecho ya una contrapropuesta que queremos analizar detenidamente porque supone 34,2 millones menos", explica.

Esa cifra (34,2 millones) coincide con la cantidad que se estimó hace dos años, en abril de 2001, que sería necesario invertir para suprimir los semáforos de la avenida de la Ilustración. Fomento convocó un concurso de ideas, fruto del cual se

## ¿Una ronda subterránea?

"un elemento al que la ciudad se ha encontrado unida histórica, funcional y sentimentalmente".

Los grupos de la oposición (PSOE e IU) han reclamado insistentemente que la M-30 pierda su carácter de vía rápida y se reconvierta en una calle más de la ciudad, con un tráfico templado. "Al asumir el Ayuntamiento esa infraestructura, la M-30 tiene que pasar a ser una vía urbana. Hay que trabajar ya en ese sentido en varios tramos", señalaba ayer Inés Sabanés, portavoz de IU y candidata a la alcaldía por esa coalición. Según Saba-

nés, no se puede hablar de "recuperar el eje cultural del Prado y prolongarlo hasta el Matadero de Arganzuela, si no se hace más permeable para los ciudadanos la M-30".

La portavoz de IU rechaza, en cambio, que ese objetivo se consiga llevando el tráfico bajo tierra. "No se trata de hacer una vía rápida subterránea. Hay que recuperar la cultura de una vía urbana integrada, con semáforos y pasos de peatones. Como ciudadana, no quiero un túnel de circunvalación que, además, primero habría que ver si técnica-

mente es posible", concluyó Sabanés.

El grupo socialista se manifiesta en similares términos. Trinidad Jiménez, candidata socialista a la alcaldía, cree que el soterramiento de la M-30 no resolvería el problema que plantea esa vía en el centro de la ciudad. Ésa podría ser una solución válida en algunos tramos próximos al Manzanares, mientras que en otras zonas habría que optar por un sistema de pasarelas que faciliten la integración de la M-30 en la vida urbana.

Desde el gobierno municipal también se ha optado ya por mejorar algunas de las viejas pasarelas. El alcalde tiene previsto inaugurar el próximo abril una gran pasarela volante cerca del estadio Vicente Calderón.

desarrolló un proyecto de doble túnel. Además de esa obra, el Ayuntamiento reclama al ministerio que arregle las pasarelas para peatones (15 millones de euros), repare los sistemas de drenaje y alcantarillado para acabar con las bolsas de agua que se forman en la M-30 cuando llueve (otros 12 millones), obras en los accesos y enlaces con otras vías, así como mejora del arbolado y zonas ajardina-