

CALLE30 NORTE

La ampliación de carriles y la construcción de una nueva vía de servicio en la zona noroeste de la M-30, así como los nuevos accesos desde la avenida de la Ilustración a la carretera de Colmenar (M-607) permiten mejorar el tráfico en este tramo de la circunvalación.

Transformación del norte

TEXTO IÑAKI MARTÍNEZ

A pesar de ser el último tramo de la M-30 que se construyó, el cierre norte de este anillo se realizó con criterios de diseño diferentes al resto de la vía de circunvalación. En esta zona, la M-30 se planteó como una simple vía urbana. Por este motivo, se observa en su recorrido la presencia de semáforos y cruces al mismo nivel, algo que no se aprecia en el resto del trazado de la vía, y que se traduce en una alta siniestralidad, así como una gran presión ambiental e incomodidades sobre los vecinos de la zona.

El Proyecto Norte de reforma de la M-30 contempla varias actuaciones que ya se encuentran en pleno funcionamiento —como la nueva vía de servicio y la ampliación a tres carriles en el tramo noroeste o el nuevo acceso a la carretera de Colmenar desde la avenida de la Ilustración—. Otras acciones están todavía en fase de proyecto, al depender su viabilidad de las decisiones del Gobierno central, como serían el futuro *by-pass* Norte y el acceso desde éste a la A1.

Aprovechando esta remodelación de la M-30 —la actuación en infraestructuras más importante que se ha hecho nunca en Madrid—, el Ayuntamiento pretende conseguir importantes beneficios sociales y medioambientales para todos los vecinos. Además de eliminar los puntos de inseguridad y retención del tráfico, de mejorar el firme y la señalización, las incorporaciones, salidas y enlaces de la M-30, estas actuaciones servirán también para reducir la contaminación, tanto acústica como ambiental, y reemplazar muchos metros cuadrados de negro asfalto por zonas verdes y ajardinadas.

Zona noroeste

El pasado mes de agosto de 2006 finalizaron las obras de remodelación de la zona noroeste de la M-30. La actuación ha consistido en proporcionar una mayor accesibilidad hacia y desde la M-30 a todo el entorno urbano de la zona, mejorar la salida hacia la



La conexión entre la avenida de la Ilustración y la carretera de Colmenar había generado siempre atascos.

M-40 y la carretera de El Pardo —dotándola de mayores niveles de seguridad—, conectar la M-30 con el eje de Sor Ángela de la Cruz y Marqués de Viana y efectuar los trabajos necesarios para la futura conexión de esta vía de circunvalación con el futuro *by-pass* Norte y su conexión con la A1.

Antes de las obras, este tramo de la M-30 era un ejemplo de la falta de adaptación de esta vía a las necesidades de la movilidad y del actual crecimiento urbano de la zona. Entre la avenida de la Ilustración y la conexión con la M-40 (al oeste) la ronda discurría semiocultas entre muros de diferentes alturas, sin las conexiones necesarias para facilitar el acceso a los barrios

Antes de las obras este tramo era un claro ejemplo de la falta de adaptación de la vía a las necesidades reales de la zona

que se han ido desarrollando y con un deficiente acceso a la M-40.

La reforma emprendida ha dotado al conjunto del tramo de un carril más por sentido entre la glorieta de Mariano Salvador Maella y la carretera de El Pardo. Además de aumentar su capacidad, se ha procedido asimismo a realizar nuevos accesos y vías de servicio para facilitar las entradas y salidas de los núcleos residenciales de Peñagrande, El Pilar y Valdezarza.

En el área medioambiental, el Ayuntamiento ha aprovechado esta reforma para proceder al ajardinamiento de 5.000 metros cuadrados, en los que se han plantado más de 600 árboles y cerca de 11.000 arbustos.

Para minimizar el impacto acústico producido por la rodadura de los vehículos por la M-30 se han instalado más de 4.000 metros de pantallas y alrededor de 6.500 metros cuadrados de revestimientos fonoabsorbentes en los muros laterales que bordean la vía. Se ha levantado, además, una cubierta ligera, a modo de falso túnel, que cubre los cerca de 200 metros en los que ha sido ensanchada la vía, a la altura de la calle del Doctor Ramón Castroviejo.

Ilustración - Colmenar

Aunque no forma parte de la M-30, el acceso desde la avenida de la Ilustración a la carretera de Colmenar (M-607) era uno de los grandes puntos conflictivos a los que se enfrentaban a diario muchos automovilistas. Al no existir un enlace directo en sentido norte entre estas dos vías, los vehículos debían utilizar forzosamente las calles de San Modesto o del Cardenal Herrera Oria para realizar dicha maniobra, lo que generaba un importante tráfico en la zona y ralentizaba los movimientos.

Tras las obras, desde el pasado mes de junio de 2006 existe un acceso directo en sentido norte que enlaza la avenida de la Ilustración con la carretera de Colmenar, mientras que los vecinos de Mirasierra han visto facilitada su salida hacia Madrid a través de un nuevo acceso a la M-607 habilitado a través de la travesía de Costa Brava, lo que ayuda a descongestionar el nudo de Herrera Oria.

Fuera la alta tensión

Madrid Calle30, la empresa que está llevando a cabo la reforma de la M-30, ha realizado las gestiones para el desmontaje de un tramo de dos kilómetros de longitud de la línea de alta tensión que discurría entre la avenida de Monforte de Lemos y el barrio de Montecarmelo. El Ayuntamiento ha cedido unos terrenos por los que discurrirá soterrada la línea que antes iba por el aire, lo que redundará en una mayor calidad de vida de los vecinos y en una recuperación del paisaje. Además de esta acción, dentro del proyecto de reforma de la M-30 el Ayuntamiento tiene previsto el desmontaje de 70,2 kilómetros de líneas aéreas de iniciativa pública y de otros 55 kilómetros de iniciativa privada en zonas urbanas.

