

## ANILLO DISTRIBUIDOR CUATRO TORRES

El nuevo anillo distribuidor que ocupa el subsuelo de la antigua Ciudad Deportiva del Real Madrid disfruta de una situación estratégica en uno de los puntos de la ciudad que mejores expectativas de desarrollo y crecimiento tiene a escala regional. Su entrada en servicio, supeditada en principio a la finalización de las obras de los imponentes rascacielos de la zona, completará el sistema viario este-oeste.

# Túneles bajo la nueva city

TEXTO AMADEO BUENO

**L**a construcción del complejo de túneles que dará soporte viario a toda la zona alrededor de las cuatro torres comenzó a mediados de 2005 y todo está ya a punto para su puesta en marcha. El Ayuntamiento de Madrid mejora con el nuevo anillo distribuidor de las Cuatro Torres –que ocupa buena parte del subsuelo de la antigua Ciudad Deportiva del Real Madrid– la conectividad entre el este y el oeste de la ciudad en la zona norte, que tendrá una estructura similar a la de los populares túneles de Azca, situados un poco más al sur sobre el eje del mismo paseo de la Castellana. Abrir los 1.100 metros de túnel con que cuenta el subterráneo ha requerido excavar más de 655.000 metros cúbicos de tierra.

La nueva infraestructura, definida por el alcalde como un claro ejemplo del Madrid del siglo XXI, está situada bajo la gran manzana formada por el paseo de la Castellana, la avenida de Monforte de Lemos y las calles de Pedro Rico y Arzobispo Morcillo, inmediatamente al norte de la plaza de Castilla.

“La transformación de Madrid se encuentra en un punto sin retorno”, aseguraba el máximo responsable del Consistorio durante una visita a las obras en octubre del año pasado. “El avance en la construcción de nuevas infraestructuras ha alcanzado una velocidad de cru-



“La transformación de Madrid se encuentra en un punto sin retorno”, aseguró Ruiz-Gallardón durante una visita a la zona.

zero que permite que muchas de las actuaciones programadas ya sean una realidad y que otras pronto empiecen a dar servicio... En ese momento, cada vez más cercano, podremos comprobar su carácter integral al multiplicarse sus efectos, así como su capacidad para satisfa-

cer las necesidades presentes y futuras de una ciudad dispuesta a consolidarse como una metrópoli global”, concluyó.

El anillo dispone de cinco accesos para canalizar el tráfico procedente de la M-30 oeste y sur, la M-607 (carretera de Colmenar), el eje de Sinesio

**La construcción del subterráneo ha requerido excavar más de 655.000 metros cúbicos de tierra**

Delgado, Monforte de Lemos, túneles de Pío XII, zona norte y sur del paseo de la Castellana, A1 y M-11. Las obras incluyen, además, un túnel exclusivo para la circulación del transporte colectivo para agilizar sus entradas y salidas entre el futuro intercambiador de la plaza de

## El anillo distribuidor tendrá una conexión con el túnel de Pío XII

Cuando se abran al tráfico los túneles del anillo distribuidor tendrán un acceso directo desde el túnel de Pío XII, facilitando la conexión con el Este. El conjunto del anillo distribuidor tiene una longitud de 1.100 metros y su forma es rectangular, con un solo sentido de circulación. Contará con cinco bocas de entrada y otras tantas de salida, así como un mínimo de tres



carriles de 3,2 metros de ancho cada uno y un gálibo de 4,5 metros. El proyecto se ha realizado sobre la base de que por este nuevo enclave



estratégico de la ciudad pasen cada día alrededor de 13.500 vehículos de todas las clases y tamaños. Para garantizar la seguridad en su



interior, el anillo dispondrá de las más modernas medidas de seguridad –como en el resto de los túneles y soterramientos que se han

construido con motivo de la remodelación de la M-30-. En este caso, se ha equipado con 46 cámaras de vigilancia en tiempo real, 18 detectores de la calidad del aire, 10 salidas de emergencia y siete paneles de señalización variable. Los responsables del Ayuntamiento ya advirtieron a finales de 2006 de que el nuevo anillo distribuidor estaría terminado en mayo, ocho meses antes de lo previsto inicialmente.

# ANILLO DISTRIBUIDOR CUATRO TORRES



Antes de que entre en funcionamiento el nuevo anillo distribuidor tendrán que terminar las obras de las torres que están en construcción.

Castilla y la A1/M-607. Éste tendrá dos carriles –uno por sentido de circulación– y discurrirá bajo Monforte de Lemos y Sinesio Delgado hasta el paseo de la Castellana, donde se bifurcará en dos túneles, uno hacia el mencionado intercambiador y otro hacia la estación de trenes de Chamartín.

### Solución práctica

Ruiz-Gallardón ha calificado de “solución inteligente” la respuesta ofrecida por los técnicos e ingenieros del Ayuntamiento a los problemas de movilidad de la zona donde se ubica el anillo, que está directamente vinculado con el conjunto de túneles de Pío XII. La nueva comunicación, de hecho, ha provocado la prolongación del túnel norte de Pío XII, aparte de forzar la construcción de otro completamente nuevo e independiente. Este segundo subterráneo, una vez conectado con el nudo de la Paloma, tendrá una

### Tendrá conexiones con el Paseo de la Castellana, Sinesio Delgado, el túnel de Pío XII y Monforte de Lemos



longitud total de 1.629 metros y en su diseño se ha previsto la utilización de avanzados sistemas que permitan salvar las dificultades que entraña su discurrir por debajo de las vías de Chamartín o las galerías del Canal del Isabel II. El complejo de túneles del anillo y Pío XII prestará servicio a cerca de 20.000 vehículos diarios, con momentos concretos en los que

se pueden superar los 2.200 vehículos a la hora. La obra está vinculada también al proyecto de urbanización completa de la superficie, para la que se reservan alrededor de 27.000 metros cuadrados de aceras y 94.000 de calzada. Ruiz-Gallardón destacó que la actuación sobre esta zona ha suscitado mucho interés entre los vecinos, según se desprende de las más de 1.750

visitas que se habían registrado en el Punto de Información y Atención al Ciudadano a finales de 2006.

El Ayuntamiento de Madrid explicó que la intervención tiene su origen en un convenio suscrito en 2002 entre el propio Consistorio y los propietarios de los terrenos de la antigua Ciudad Deportiva del Real Madrid para su desarrollo urbanístico. El proyecto de urbanización fue aprobado definitivamente en mayo de 2003. No fue hasta diciembre de 2004, sin embargo, cuando se suscribió un nuevo convenio entre ambas entidades que permitió poner en marcha el diseño de la actuación.

Como consecuencia de la construcción del anillo se han reordenado una serie de calles y vías de la zona, como las intersecciones de Monforte de Lemos con el eje de Sinesio Delgado, para sacar el máximo provecho de la nueva infraestructura y situarla en el contexto adecuado.