

M2

EL MUNDO/LA REVISTA DIARIA DE MADRID
MARTES 27 DE ENERO DE 2004



Súper, a Sevilla

El hipopótamo, último inquilino del zoo de San Fernando, se va a la capital andaluza durante los próximos meses/10



Xanadú

Seis millones de euros y 230.000 visitantes, balance de los siete primeros meses /11

Constitución

Una exposición en El Centro Cultural de la Villa rinde homenaje a la Carta Magna /15

Ya sólo quedan 104 bloques



Alberto Ruiz-Gallardón y Pío García Escudero, ayer, durante el desmontaje de la primera placa del paso elevado de Cuatro Caminos. / PEDRO CARRERO

El puente de Cuatro Caminos será historia a finales de abril. Las 105 placas de hormigón servirán para asfaltar 500 metros de calle/2



Piden 300 millones por el nuevo Barajas

Alcaldes y concejales de 15 municipios reclaman compensaciones a Fomento por «daños medioambientales irreversibles»

M2



REPORTAJE GRÁFICO: PEDRO CARRERO

11.13 HORAS: FIN A 35 AÑOS DE HISTORIA

Las cuerdas de acero que sujeta la grúa comenzaron a tensarse a las 11.13 horas de ayer. Antes, el operario que aparece en la fotografía, José Juan Parrilla, supervisó que el anclaje a

cuatro puntos fuera perfecto. Dio la orden y el operario de la grúa, Antonio León, empezó a levantar la primera de las 105 placas de hormigón que se cortarán para desmontar el puente. El paso elevado de Cuatro Caminos comenzaba a desaparecer. Llevaba en pie desde 1969.

Urbanismo. Se reciclarán los 105 bloques de hormigón en los que se ha dividido el puente de Cuatro Caminos para su desmantelamiento. Se convertirán en grava de 60 milímetros de espesor que se usa en la primera capa de construcción de nuevos viales. En el mejor de los casos se recuperarán 4.000 metros cúbicos de material, para 500 metros de carretera. La tercera semana de abril concluirá el desmontaje

Un puente reciclado en una calle

FERNANDO MAS

El puente de Cuatro Caminos, como la energía, ni se crea ni se destruye, sólo se transforma. Las 3.700 toneladas de hormigón y hierro que se recuperarán con el desmontaje de este paso elevado, que comenzó ayer, se convertirán en grava. Los 4.000 metros cúbicos de este material se emplearán en el proceso de asfaltado de las calles de una nueva urbanización en la calle de Antracita, en Legazpi.

A las 11.00 horas de ayer, Alberto Ruiz-Gallardón, alcalde de la capital, ofició la ceremonia de demolición del puente, en servicio desde hace 35 años. Oyó las explicacio-

nes técnicas de rigor, observó cómo los trabajadores de la obra enganchaban cuatro cables de acero a otros tantos anclajes y cómo una grúa tiró de ellos. A las 11.13 horas voló sobre Cuatro Caminos el primero de los 105 bloques de hormigón en los que se dividirá el puente para su desmantelamiento.

Cada bloque, de entre 24 y 52 toneladas, será trasladado a un solar de la calle de Antracita, junto a Legazpi. Allí se reciclará. ¿Cómo? Lo explica José Vidal, arquitecto y director de la empresa AG, encargada de la demolición.

Los bloques de hormigón, trufados con trozos de hierro, se someten al trabajo de demolidores pri-

marios, que reducen las piezas desmontadas —de siete metros de largo por tres de ancho— a piedras más o menos grandes. Un demolidor secundario machaca esas piedras hasta reducirlas a cantos de no más de 15 centímetros.

Pasan después a una planta machacadora donde se trituran y convierten en diminutas *chinas* con un grosor inferior a los 60 milímetros. Durante este proceso se despreja el hierro, que se envía a plantas de recuperación de chatarra.

Este proceso no se iniciará hasta que se hayan acumulado al menos 18 bloques de hormigón en el solar de Antracita. No es rentable iniciar antes el reciclado. Tampoco proce-

sar las placas con exceso de hierro lo es. Por eso las piezas que se desechen se trasladarán a la incineradora de Valdemingómez, indicó a M2 José Vidal.

Si se pudiera reciclar el puente entero, se obtendrían 4.000 metros cúbicos de grava, unas 6.500 toneladas (se incluyen también los pilares que sujetan el puente). El material se empleará en la primera capa —sobre la que luego se asienta el asfalto— de los viales de una nueva urbanización junto a la calle de Antracita.

En el mejor de los casos, la grava obtenida alcanzaría para 500 metros de una calle de doble sentido, con 14 metros de ancho.

Sí, ese puente que el alcalde definió ayer como una «herida en la ciudad», acabará en el subsuelo.

La tercera semana de abril desaparecerá de la faz de Madrid el histórico puente de Cuatro Caminos.

Empezarán a perforarse entonces los 540 metros de paso inferior —320 metros de túnel, con su punto más bajo a 10 metros de profundidad—, con dos carriles por sentido. Este subterráneo absorberá el paso diario de los 80.000 vehículos que antes sobrevolaban la glorieta. Podrá adivinarse la nueva fisonomía de esta plaza, donde se reordenará el tráfico —cada día circulan 69.000 vehículos— y el transporte público tendrá un espacio inviola-

M2

Manuel Cobo contra Cobo

Ayuntamiento. El PSOE recupera un artículo del 'vicealcalde', escrito en 1993, donde exigía la depuración de responsabilidades políticas en casos de corrupción, al margen de otras medidas

ble, con dársenas para los autobuses en las calles de Reina Victoria y Raimundo Fernández Villaverde. La nueva cara de Cuatro Caminos, tras una operación de estética que no concluirá hasta febrero de 2005, supondrá una inversión de 18 millones de euros.

Un año entero de permanentes molestias con las que, dijo el alcalde, «tenemos que convivir». Mejor eso que soportar otras decenas de años la contaminación acústica y atmosférica que ha provocado el tráfico sobre el puente.

Dijo más el alcalde: el de ayer era el punto final para a un puente que nunca ha servido para unir, más bien todo lo contrario, para separar. Se cicatrizaba una herida que ha dividido «el Madrid burgués, del Madrid proletario». Este último, Tetuán, el barrio que se desparrama hacia el norte por Bravo Murillo. Se rompía una frontera y se escenificaba el arranque de un nuevo urbanismo.

Ruiz-Gallardón y Pío García Escudero, su concejal de Urbanismo, hablan siempre de recuperar espacios para el peatón, de caminar por la calle opuesta a la de proyectistas que en su día apostaron por el coche y de optar por soluciones que mejoren la movilidad y al mismo tiempo devuelvan el protagonismo a los ciudadanos. Lenguaje político para justificar una obra que ya proyectara Manzano, que corrigieron los hombres de García Escudero y que acabará con uno de los tres *escaléxtric* que sobrevuelan la ciudad. Quedan dos: el de López de Hoyos y el de Raimundo Fernández Villaverde sobre la Castellana.

La M-30 espera

De esos pasos elevados no se preocupa ahora el Gobierno municipal. La prioridad se llama M-30. Eso sí que es un reto para los técnicos y no la obra de Cuatro Caminos. Esta no tiene mérito para los ingenieros. Lo dicen ellos mismos.

La que sí se convertirá en la madre de todas las obras —y de todas las batallas políticas en el Ayuntamiento— será la remodelación de la M-30.

En marzo, allá por el día 19, San José, se prevé adjudicar la mayoría de los tramos que se someterán a una transformación. Entonces se adjudicarán, también, los concursos para construir las cuatro tuneladoras imprescindibles para hora-

Las cuatro tuneladoras para remodelar la M-30 llegarán antes del verano de 2005

dar el subsuelo y construir el túnel que unirá Puerta de Hierro con Pío XII y salvará la Avenida de la Ilustración, y los subterráneos que eludirán el Manzanera y permitirán liberar terreno ante los mataderos de Legazpi para crear un área de disfrute para los ciudadanos.

Las cuatro tuneladoras, según ha podido saber este periódico, llegarán a Madrid antes del verano de 2005 y tendrán la capacidad suficiente para construir varios de tres carriles. Si una de las tuneladoras utilizadas para construir el Metro media el equivalente a tres plantas de altura de un edificio, las que se van a emplear en la M-30 equivalen a cinco plantas.

CARMEN SERNA

No es lo mismo estar en la oposición que en el Gobierno, al menos a la hora de hablar de responsabilidad política, según la portavoz socialista en el Ayuntamiento de Madrid, Trinidad Jiménez.

El PSOE lleva meses solicitando una Comisión de Investigación para el caso Barbadillo y López Viejo, y el equipo de Gobierno negándose porque considera que es suficiente la intervención del Tribunal de Cuentas.

Hoy, en el Pleno, el grupo municipal socialista volverá a hacer su solicitud pero con una diferencia: recordando cuál era la postura del PP cuando estaba en la oposición y cómo actúa ahora.

Trinidad Jiménez sacó ayer un artículo de opinión que el actual *vicealcalde*, Manuel Cobo, publicó en 1993, donde se exigía la depuración de responsabilidades políticas ante los casos de corrupción que estaban en el candilero ese momento.

Entonces, Cobo era uno de los concejales de la oposición y defendía esta teoría «en relación con aquellos que se negaban a investigar la corrupción». Precisamente la misma crítica que esgrime el PSOE, cada vez que el Gobierno de Ruiz-Gallardón dice no a la Comisión de Investigación en cada Pleno municipal.

Comisión de Cuentas

Ayer, la portavoz socialista pidió al *vicealcalde* que «sea coherente con lo que escribió cuando estaba en la oposición aunque ahora esté al frente del Gobierno municipal; para que el Ayuntamiento actúe con transparencia en estas cuestiones, depurando responsabilidades cuando un cargo público comete una irregularidad».

Trinidad Jiménez no sólo citó al ex consejero delegado de Campo de las Naciones, Jorge Barbadillo, o al ex concejal de Limpieza, Alberto López Viejo, sino que también tuvo un recuerdo para otros antiguos ediles implicados en presuntas anomalías durante su gestión, como la actual diputada regional, Elena Utrilla, «que tiene varios frentes abiertos en la vía

C. S.

El Palacio de Congresos y Exposiciones crece. El Ayuntamiento de Madrid aprueba hoy la modificación del Plan General de Ordenación Urbánica para ampliar la edificabilidad del inmueble. En contra, los dos grupos de la oposición que exigen al Gobierno la paralización de la licencia de obras y de la catalogación del inmueble con una reforma incluida que ni siquiera ha comenzado.

La empresa pública Turespaña solicitó el permiso de obras, después del incendio, «para



La portavoz socialista, Trinidad Jiménez, habla con el 'vicealcalde', Manuel Cobo, a la salida de un Pleno. / JAIME VILLANUEVA

La portavoz socialista pide hoy en el Pleno que se constituya la Comisión Especial de Cuentas

judicial por su labor en el Ayuntamiento».

No es la única medida de control político que quiere iniciar el principal grupo de la oposición. Los socialistas pedirán en el Pleno municipal la creación de la Comisión Especial de Cuentas, con bastante tiempo de antelación pues «han tardado más de siete meses en poner en marcha la Comisión Especial de la Vigilancia de la Contratación para esta legislatura», añadió la portavoz.

Pero no sólo se hablará de funcionamiento interno en el Pleno de hoy. Otras mociones del PSOE son una intervención con carácter de urgencia en favor de las vivien-

das afectadas por la construcción del Circo Estable, en el distrito de Arganzuela. Jiménez quiere que el Consistorio tome cartas en el asunto para solucionar el problema de más de cuatro edificios que están sufriendo desperfectos graves.

Además, la portavoz socialista pedirá hoy que se aplase el dique sur del aeropuerto de Barajas y que se eliminen los vuelos nocturnos para evitar las molestias provocadas por los ruidos que sufren los vecinos de la Urbanización La Embajada.

Colapso municipal

La rehabilitación de Lavapiés también tiene su hueco en la reunión mensual de la Corporación. El PSOE pedirá hoy la creación de un plan efectivo y concreto para este barrio, donde existen más de 3.380 infraviviendas, «la inmensa mayoría de ellas requiere una reforma inmediata por las pésimas condiciones de habitabilidad que

presentan», aclara la propuesta del PSOE.

La portavoz socialista volvió a quejarse del tapón informativo que están sufriendo los grupos de la oposición tras la llegada de la Ley de Grandes Ciudades. «Si persisten en su actitud de no facilitar información ni los expedientes en tiempo a la oposición para impedir su trabajo, no descartamos acudir a los tribunales en demanda de un derecho como cargos públicos electos», insistió la portavoz socialista.

Para dejar las cosas bien claras, el PSOE quiere que el equipo de Gobierno ponga en marcha una comisión de trabajo, integrada por representantes de los tres grupos municipales, para alcanzar el consenso necesario en la redacción del Reglamento orgánico.

Esta carta municipal tendrá que describir las fórmulas de funcionamiento de la Corporación, tras la entrada en vigor de la Ley de Modernización de la Administración Municipal.

8.000 metros cuadrados más para el Palacio de Congresos

realizar nuevas oficinas, según el estudio de detalle que se presentó en 2001».

Por su parte, el edil de IU, Justo Calcerrada, pidió que «el edificio se utilice para el uso que fue concebido; es decir, la celebración de reuniones, congresos, convenciones, exposiciones o actos similares y no oficinas».

Se permite a los equipamientos públicos in-

crementar un 20% su volumen para mejorar sus funciones, «pero no está pensado para cambiar su uso. Ahora se queda una sala de 500 plazas, por el Auditorio B, y la mitad de los 8.000 metros cuadrados que aumenta, para oficinas de Turespaña», insiste Arias.

El estudio en detalle para incrementar el volumen de edificabilidad del inmueble fue aproba-

do por el Pleno del Ayuntamiento en septiembre de 2001 con los votos en contra de la oposición.

Calcerrada recordó que «durante el periodo de información pública se presentaron diversas alegaciones para suspender las obras de ampliación sin que fueran tenidas en cuenta».

Las obras que plantea Turespaña en su estudio de detalle se centran en

aprovechar la altura del auditorio quemado para realizar diversas plantas y una de las zonas del jardín. «Es una mala práctica por parte de una empresa pública, porque es un pelotazo los 8.000 metros cuadrados que gana para oficinas», insiste el concejal socialista.

Además, tanto PSOE como IU unen sus críticas sobre la posibilidad de que se vaya a proteger el inmueble no como era originariamente sino con un reforma virtual que aún no tiene la licencia para iniciar los trabajos.