

IU asegura que la reforma de la M-30 acarreará la desaparición de 5.000 árboles

“Exigimos que se pare esta locura”, sostiene la concejal Concha Denche

A. J. B., Madrid
El grupo municipal de IU aprovechó ayer la celebración del Día Mundial del Medio Ambiente para criticar el proyecto estrella del alcalde, Alberto Ruiz-Gallardón, del PP, de

La concejal de IU Concha Denche se desplazó ante la junta municipal de Arganzuela para denunciar “esta locura” que supone el proyecto estrella de Ruiz-Gallardón. La razón de este desplazamiento: a juicio de la edil de este grupo político, el arranque del túnel del soterramiento de la M-30, “un agujero de 150 metros de ancho”, estará situado “precisamente ahí”, de forma que “afectará a los jardines que actualmente adornan los edificios de esta junta y que están protegidos por el Plan General de Ordenación Urbana”.

La concejal añadió que las obras, “según cuatro estudios del Ayuntamiento”, van a acarrear “la desaparición de 5.000 árboles”. “Esta cifra”, agregó la edil, “es sólo aproximada y, con toda seguridad, tenderá al alza”. Entre las especies arbóreas que la obra de la M-30 se llevará por delante, a juicio de IU, se cuentan “árboles de más de 40 años de edad y de un diámetro de 2,5 metros de diámetro, que posteriormente serán sustituidos por auténticos bosques de escobas”.

Denche calculó en cerca de cinco millones de metros cúbicos la masa de tierra que arrojará el túnel y señaló que los vertederos de que dispone la capital “quedarán colapsados e inutilizados”.

Otra de las razones que empujan al grupo municipal de IU a oponerse al proyecto de Ruiz-Gallardón es el “aumento del tráfico que lleva emparejado”. Según los cálculos de Denche, la reforma de la autovía de circulación previsto por el Ayuntamiento “hará que los 600.000 coches que circularán al día por la M-30 se transformen, tras las obras, en cerca de 900.000”.

También señaló la edil de IU que la “alfombra verde” que

soterrar la M-30 a su paso por el río. A juicio de este grupo municipal, esta obra acarreará más problemas medioambientales que beneficios a la ciudad: el volumen de tráfico se incrementará, no habrá sitio para

depositar los millones de toneladas de tierra que será necesario mover y más de 5.000 árboles que ahora se alinean a la vera del Manzanares y de la autopista dejarán de existir.



Imagen de la M-30 en uno de los tramos que discurren junto a la ribera del Manzanares. / BERNARDO PÉREZ

menciona el municipio en su proyecto (resultado de soterrar la autovía y plantar césped o arbustos) “no será diáfana, ya que contendrá, inevitablemente, agujeros y torres para la ventilación que nunca se mencionan”.

Paralizar las obras

La concejal solicitó al equipo de gobierno municipal que paralice las obras y acusó al alcalde de “querer construir su obra pese a quien pese, incluso con la opinión de los vecinos y de las alegaciones en contra”.

El proyecto de Ruiz-Gallardón para la M-30 consiste, a grandes rasgos, en enterrar la autovía cerca de seis kilómetros, desde el paseo del Mar-

qués de Monistrol y el nudo sur, la parte que discurre paralela al río.

Además, los planes del Ayuntamiento prevén las siguientes actuaciones: la construcción de un túnel de cuatro kilómetros entre el puente de la Princesa (junto a la plaza de Legazpi) y el de Vallecas; la excavación de otro túnel en el norte para evitar los semáforos de la avenida de la Ilustración; la mejora de los enlaces con las autovías nacionales en las entradas y las salidas para la capital; la creación de rutas de acceso, bajo tierra, exclusivas para los autobuses interurbanos que conectan Madrid con los municipios del norte.

El coste de los trabajos será de 3.900 millones de euros, se-

gún el Ayuntamiento, y 5.000 millones según los cálculos del PSOE. Tanto PSOE e IU se han opuesto al proyecto de la M-30 de Ruiz-Gallardón al tacharlo de “faraónico” y “muy caro”.

Por su parte, el alcalde de la capital ha manifestado repetidamente que soterrar la M-30 (y mejorar su capacidad y su seguridad en otros puntos) es “acabar con una vieja herida urbanística de la ciudad”. El regidor también ha asegurado que con este proyecto “la ciudad recuperará el río, al que ha dado la espalda desde hace mucho tiempo”.

Los planes del Ayuntamiento son que las obras comiencen en agosto y, en su mayor parte, estén terminadas en esta legislatura.

Simancas acusa a Aguirre de tener un concepto “fascista” sobre educación y ésta afea al PSOE sus “decretazos”

EL PAÍS, Madrid
La guerra entre el PSOE y el PP en la Comunidad de Madrid en cuanto a la educación sigue enfrentando a los principales líderes regionales. Ayer, Esperanza Aguirre, presidenta de la Comunidad, del PP, y Rafael Simancas, portavoz del PSOE en la Asamblea, se enzarzaron en una agria polémica sobre el futuro educativo de los jóvenes madrileños. La primera acusó al PSOE de gobernar a golpe de “decretazo” y el segundo acusó a la jefa del Ejecutivo regional de esconder un “concepto fascista de la educación”.

Simancas, que es además secretario general de la Federación Socialista Madrileña (FSM), añadió que si la presidenta autonó-

mica “defiende a capa y espada” la Ley Orgánica de Calidad de la Educación (LOCE) es porque “responde perfectamente al modelo discriminatorio y segregador que ha expresado la viceconsejera de Educación [Carmen González], el derecho a la ignorancia”. “Eso”, recalcó, “es lo que esconde la LOCE”.

En un acto del PSOE celebrado en San Sebastián de los Reyes dentro de la campaña de las elecciones europeas del próximo día 13, Simancas acusó al Ejecutivo regional de “estar discriminando a los ciudadanos en el acceso a la educación”. “Las familias pudientes, enseñanza privada, que cada cual se pague hasta donde pueda llegar, y las más modestas, la enseñanza pública deteriora-

da, el derecho a la ignorancia, mecánicos ellos y peluqueras ellas”, agregó. “Esto”, añadió, “se ha llamado toda la vida fascismo y hoy tenemos que volver a repetir esta calificación, porque es lo que realmente representa este pensamiento”.

“Nuevo talante”

Por su parte, Aguirre aseguró que el “nuevo talante” del Gobierno central presidido por José Luis Rodríguez Zapatero es “echar atrás una ley” con un “decretazo”. “Nosotros no vamos a ceder, vamos a luchar por la calidad de la enseñanza pública, vamos a implantar una enseñanza de la mayor calidad de toda España aquí en Madrid y lo vamos a

hacer siguiendo las leyes vigentes. Nosotros cumplimos las leyes”, recalcó Aguirre en un acto de interventores y apoderados del PP celebrado en el Teatro de la Casa de Campo, dentro de la campaña de las elecciones europeas del próximo día 13.

La dirigente popular criticó que el Ejecutivo “ha querido impedir la vigencia de una ley orgánica aprobada por mayoría absoluta en las Cortes Generales mediante un decreto”, algo con lo que los socialistas pretenden, a su juicio, “conseguir que vuelva la ley que tanto les gusta, la LOGSE, la ley del fracaso, que ha conseguido que por primera vez en la historia haya un 30% de niños que no logran su titulación”.

Formación para
cine/tv

DIPLOMATURAS
Curso 2004/2005

- Dirección
- Guión
- Producción
- Montaje
- Documentales **NUEVA**
- Fotografía **NUEVA**
- Interpretación

Sesiones Informativas:
21 y 22 de Junio

Pruebas de Selectividad:
25 de Junio

CURSOS VERANO

Guión de Cine
(Taller de Intensivo)

Taller Práctico
Cortometrajes

Puesta en Escena para la Dirección
(Curso Avanzado)

Ayte Producción
Cine y TV

Seminario de Fotografía Digital
(HD y Betacam)

Taller Actores
para Cine

Ayte Dirección
Cine y TV

PACK Avid+
Incluye Curso Base y opciones especializadas

instituto del
cine
madrid

Con el apoyo de:



Tel: 902 30 30 31

C/Vallehermoso 3, PB.
Metro San Bernardo
www.institutodelcine.info