

Facultad de Psicología

17. Licenciado en Psicología.

Escuela Superior de Arquitectura

18. Arquitecto.

Escuela Superior de Informática

19. Ingeniero en Informática.
20. Ingeniero Técnico en Informática de Gestión.

Escuela Superior de Telecomunicaciones

21. Ingeniero de Telecomunicación.

MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS, TRANSPORTES Y MEDIO AMBIENTE

17362 REAL DECRETO 1052/1995, de 23 de junio, por el que se modifica la Red de Carreteras del Estado.

El artículo 4.1 de la Ley 25/1988, de 29 de julio, de Carreteras, establece que son carreteras estatales las integradas en un itinerario de interés general o cuya función en el sistema de transporte afecte a más de una Comunidad Autónoma. Estas carreteras constituyen la Red de Carreteras del Estado, cuya relación viene recogida como anexo de esta Ley en el Catálogo de Carreteras de la Red de Interés General del Estado.

Por su parte, el artículo 4.2 de la Ley establece que la Red de Carreteras del Estado podrá modificarse mediante Real Decreto, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente, por cambio de titularidad de carreteras existentes, en virtud de acuerdo mutuo de las Administraciones públicas interesadas, o por la construcción por el Estado de nuevas carreteras integradas en un itinerario de interés general o cuya función en el sistema de transporte afecte a más de una Comunidad Autónoma.

El 5 de marzo de 1993 fue acordada por el Consejo de Ministros la declaración de conclusión del Primer Plan de Carreteras (1984-1991). El programa de actuaciones derivado de este Plan ha supuesto la creación de 4.179 kilómetros de vías de gran capacidad y el incremento en 7.240 kilómetros de las carreteras de dos carriles con plataforma superior a 9 metros, con una inversión global de 2.778.000 millones de pesetas.

Ello ha introducido importantes cambios en la configuración de la Red de Carreteras del Estado, por lo que dicha Red debe ser objeto de modificación, incorporando a la misma las nuevas carreteras estatales.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente y previa deliberación del Consejo de Ministros en su reunión del día 23 de junio de 1995,

DISPONGO:

Artículo único.

Se modifica la Red de Carreteras del Estado, incorporándose a la misma las nuevas carreteras estatales construidas en ejecución del Primer Plan de Carreteras, quedando dicha Red definida físicamente a 31 de diciembre de 1994, en los términos resultantes del inventario que se incluye como anexo de este Real Decreto.

Disposición adicional primera.

El Ministerio de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente actualizará anualmente el inventario de las carreteras estatales de la Red de Carreteras del Estado.

Disposición adicional segunda.

El Ministro de Obras Públicas, Transportes y Medio Ambiente podrá modificar la denominación de las carreteras pertenecientes a la Red de Carreteras del Estado para ajustar esas denominaciones a las determinaciones del presente Real Decreto.

Dado en Madrid a 23 de junio de 1995.

JUAN CARLOS R.

El Ministro de Obras Públicas,
Transportes y Medio Ambiente
JOSE BORRELL FONTELLES

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ARAGON

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-2	101,350	101,350			0,850					102,200	101,350	0,850
A-58	51,020	56,570	4,450		1,200					62,220	61,020	1,200
N-112					0,880					0,880		0,880
N-127					6,910	6,910				6,910		6,910
N-122					46,380					46,380		46,380
N-122A					3,040		3,040		3,040			
N-123					47,820	47,530				47,820		47,820
N-125					9,850					9,850		9,850
N-211					228,300	133,960				228,300		228,300
N-223	1,110			1,110	1,420					2,530	1,110	1,420
N-223A					1,390					1,390		1,390
N-230					103,655	9,610				103,655		103,655
N-230A					2,520	2,520	2,520		2,520			
N-232	35,400			35,400	177,710	34,940				213,110	35,400	177,710
N-232A	3,450		0,830	2,620	0,530		3,980	3,450	0,530			
N-234	0,190			0,190	234,290	3,120				234,480	0,190	234,290
N-234A					6,190		3,760		3,760	2,430		2,430
N-240					150,040	55,820				150,040		150,040
N-240A					0,830		0,830		0,830			
N-260					165,240	156,660				165,240		165,240
N-330	24,330			24,330	247,170	20,190	1,210		1,210	270,290	24,330	245,960
N-330A	2,230		1,030	1,200	24,490	0,500	23,990	2,230	21,760	2,730		2,730
N-420					105,150	3,240				105,150		105,150
N-II	151,260		150,940	0,320	103,540		1,000		1,000	253,800	151,260	102,540
N-BA					78,360		78,360		78,360			
TOTAL	380,340	157,920	157,250	65,170	1,747,755	475,000	118,690	5,680	113,010	2,009,405	374,660	1,634,745

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ANDALUCÍA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-4	93.140	93.140			1.000					94.140	93.140	1.000
A-49	91.510		85.665	5.845						91.510	91.510	
N-322					136.525					136.525		136.525
N-322A					13.090	3.005	13.090		13.090			
N-323	27.110		23.830	3.280	171.945					199.055	27.110	171.945
N-323A	11.730			11.730	43.610	9.970	55.340	11.730	43.610			
N-331	51.298		42.104	9.194	99.100	-0.750				150.398	51.298	99.100
N-331A					13.854		13.201		13.201	0.653		0.653
N-339					3.580	0.280				3.580		3.580
N-340	255.790		227.110	28.670	316.960	0.280				572.740	255.790	316.960
N-340A	54.985			54.985	150.095	9.810	123.570	53.145	70.425	81.510	1.840	79.670
N-341					18.700					18.700		18.700
N-344A					10.650	0.200	10.650		10.650			
N-346					1.270					1.270		1.270
N-347					1.340					1.340		1.340
N-347A					1.110		1.110		1.110			
N-348	5.040			5.040	1.620					6.660	5.040	1.620
N-350	0.560			0.560	1.230					1.790	0.560	1.230
N-351	4.090			4.090	3.130					7.220	4.090	3.130
N-351A	1.240			1.240	0.820		2.060	1.240	0.820			
N-352	0.690			0.690	0.370					1.060	0.690	0.370
N-354	4.750			4.750						4.750	4.750	
N-354A	1.630			1.630			1.630	1.630				
N-420					48.044	46.835				48.044		48.044
N-431	0.870		0.870		59.460					60.330	0.870	59.460
N-431A					9.490	1.405	9.490		9.490			
N-432	6.361		0.231	6.130	267.984	44.966				274.345	6.361	267.984
N-432A	1.755			1.755	10.971	4.860	12.726	1.755	10.971			
N-433					120.460	23.255				120.460		120.460
N-433A					0.845	0.845	0.845		0.845			
N-435					118.790					118.790		118.790
N-435A					7.795	3.345	7.795		7.795			
N-437					6.942	0.953				6.942		6.942
N-441	0.400		0.400		13.260					13.660	0.400	13.260
N-442	2.870			2.870	12.870					15.740	2.870	12.870
N-442A	0.995			0.995			0.995	0.995				
N-443					7.450					7.450		7.450
N-443A					0.510		0.510		0.510			
N-502	0.637			0.637	61.866					62.503	0.637	61.866
N-630	11.610		11.610		70.580	0.290				82.190	11.610	70.580
N-630A	7.490			7.490	0.280		7.490	7.490		0.280		0.280
N-IVA	312.679		294.449	18.230	113.810	0.590				426.489	312.679	113.810
N-IVA	13.327			13.327	61.830	2.020	75.157	13.327	61.830			
SE-30	2.420		2.420							2.420	2.420	
TOTAL	964.967	93.140	688.689	183.138	1.983.236	153.659	335.659	91.312	244.347	2.612.544	873.655	1.738.889

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN ASTURIAS

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-66	81.600	22.000	59.600		0.620					82.220	81.600	0.620
A-8	34.210		34.210							34.210	34.210	
N-621					10.670	5.640				10.670		10.670
N-625					32.360	24.680				32.360		32.360
N-630	2.340		1.300	1.040	44.500	1.430				46.840	2.340	44.500
N-632	4.730			4.730	135.610					140.340	4.730	135.610
N-632A	5.930			5.930	10.540	2.000	16.470	5.930	10.540			
N-633	0.100			0.100	3.070	0.280				3.170	0.100	3.070
N-634	4.890			4.890	265.930	3.770				270.820	4.890	265.930
N-634A	0.600			0.600	15.310	4.040	15.310		15.310	0.600	0.600	
N-640					19.730					19.730		19.730
N-641	1.690			1.690	1.690					3.380	1.690	1.690
N-643					2.560					2.560		2.560
TOTAL	136.090	22.000	95.110	18.980	542.590	41.840	31.780	5.930	25.850	646.900	130.160	516.740

NOTA. DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CANTABRIA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-67	21.320		20.850	0.470	0.340					21.660	21.320	0.340
A-8	19.980		19.980							19.980	19.980	
N-611	0.540			0.540	89.270					89.810	0.540	89.270
N-611A					29.340	4.390	29.340		29.340			
N-621					51.380	44.460				51.380		51.380
N-623	2.710		0.100	2.610	57.420					60.130	2.710	57.420
N-629					35.220	31.700				35.220		35.220
N-634	2.050		2.050		138.430					140.480	2.050	138.430
N-634A	0.800			0.800	22.080		22.880	0.800	22.080			
N-635	16.540		16.540							16.540	16.540	
N-635A	1.640			1.640	6.400		8.040	1.640	6.400			
N-636					0.590					0.590		0.590
TOTAL	65.580		59.520	4.060	430.470	80.550	60.260	2.440	57.820	435.790	63.140	372.650

NOTA. DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA-LA MANCHA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-21	49,540		49,540							49,540	49,540	
N-204					67,490	0,580				67,490		67,490
N-211					91,660	0,660				91,660		91,660
N-211A					0,420	0,420	0,420		0,420			
N-301	42,640		42,640		228,550	0,240				271,190	42,640	228,550
N-301A	5,920			5,920	19,706		25,626	5,920	19,706			
N-310					136,100	0,870				136,100		136,100
N-320					287,330	0,430				287,330		287,330
N-320A	3,680			3,680	10,950	1,350	14,630	3,680	10,950			
N-322	2,170			2,170	174,280	0,630				176,450	2,170	174,280
N-330	10,410		10,410		50,230	17,300				60,640	10,410	50,230
N-344					10,850					10,850		10,850
N-400	6,930			6,930	130,190	0,480				137,120	6,930	130,190
N-400A					10,450		10,450		10,450			
N-401	44,020		39,660	4,360	114,000	3,640				158,020	44,020	114,000
N-401A	4,830		2,810	2,020	20,675	0,590	24,915	4,830	20,085	0,590		0,590
N-403	0,120			0,120	71,430	8,090				71,550	0,120	71,430
N-403A	0,170			0,170	3,190	0,410	3,360	0,170	3,190			
N-420					377,215	17,856	0,460		0,460	376,755		376,755
N-420A					25,862	11,600	25,862		25,862			
N-430	77,350		76,590	0,760	310,680	9,410				388,030	77,350	310,680
N-430A					27,725	4,280	27,725		27,725			
N-502	1,760			1,760	158,810	19,105				160,570	1,760	158,810
N-502A					1,700	1,700	1,700		1,700			
N-II	99,620		99,620							99,620	99,620	
N-IIA					8,620	0,360	8,620		8,620			
N-III	93,320		93,320		73,010					166,330	93,320	73,010
N-IIIA					26,356	0,440	26,356		26,356			
N-V	202,940		202,940							202,940	202,940	
N-VA					22,373	0,140	22,373		22,373			
N-V	130,930		130,930		11,640	1,130	11,640		11,640	130,930	130,930	
N-VA	0,570			0,570	19,732		20,302	0,570	19,732			
TOTAL	776,920		748,460	28,460	2,491,224	101,711	224,439	15,170	209,269	3,043,705	761,750	2,281,955

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CASTILLA Y LEÓN

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas fibres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semaforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-1	74.790	74.790								74.790	74.790	
A-6	54.080	54.080								54.080	54.080	
A-66	65.000	65.000								65.000	65.000	
A-68	0.140	0.140								0.140	0.140	
N-110	3.590			3.590	279.340	1.170				282.930	3.590	279.340
N-110A					14.180	10.530	14.180		14.180			
N-111	3.340			3.340	112.500		1.450		1.450	114.390	3.340	111.050
N-111A					1.630	0.760	1.630		1.630			
N-113					11.290	0.550				11.290		11.290
N-120	7.860		1.510	6.350	257.930	1.730				265.790	7.860	257.930
N-120A					13.240	1.140	13.240		13.240			
N-122	8.290		0.980	7.310	408.150	12.420	3.800		3.800	412.640	8.290	404.350
N-122A	2.630			2.630	26.050	1.370	28.680	2.630	26.050			
N-232					94.400	77.520				94.400		94.400
N-234					173.300	0.550				173.300		173.300
N-403					90.610	1.670				90.610		90.610
N-501	2.680			2.680	91.370					94.050	2.680	91.370
N-501A					2.050		2.050		2.050			
N-502					79.180	75.670				79.180		79.180
N-510	0.850		0.850							0.850	0.850	
N-525					114.980					114.980		114.980
N-536					32.160	0.120				32.160		32.160
N-601	17.670		6.360	11.310	200.770	0.260				218.440	17.670	200.770
N-601A	1.180			1.180	8.240	0.160	9.420	1.180	8.240			
N-603					32.220					32.220		32.220
N-610					103.740	0.600	4.830		4.830	98.910		98.910
N-610A	0.480			0.480	0.520		1.000	0.480	0.520			
N-611	7.700		7.700		114.710	1.900				122.410	7.700	114.710
N-611A	9.580		0.400	9.180	19.770	0.360	29.350	9.580	19.770			
N-620	153.340		152.120	1.220	199.500	2.800				352.640	153.340	199.300
N-620A	0.890			0.890	43.550	11.800	44.440	0.890	43.550			
N-621					86.820	50.000				86.820		86.820
N-621A					2.920		2.920		2.920			
N-622					41.820	40.710				41.820		41.820
N-623	1.850			1.850	90.380					92.230	1.850	90.380
N-623A					0.580		0.580		0.580			
N-625					82.160	59.400				82.160		82.160
N-627					58.110					58.110		58.110
N-629					48.200	25.710				48.200		48.200
N-630	17.670		2.010	15.660	317.120	1.580				334.790	17.670	317.120
N-630A	4.675		0.600	4.075	24.090	1.135	28.765	4.675	24.090			
N-631					56.550	2.050				56.550		56.550
N-4	158.580		151.910	6.670	77.100	0.500				235.680	158.580	77.100
N-4A					27.540		27.540		27.540			
N-41	39.610		39.610							39.610	39.610	
N-4A					25.870		25.870		25.870			
N-VI	157.370		156.290	1.080	220.880	1.040				378.250	157.370	220.880
N-VIA					27.810	2.300	27.810		27.810			

TOTAL	793.845	194.010	520.340	79.495	3.713.130	387.505	267.555	19.435	248.120	4.239.420	774.410	3.465.010
--------------	----------------	----------------	----------------	---------------	------------------	----------------	----------------	---------------	----------------	------------------	----------------	------------------

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CATALUÑA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-17	14.200	14.200								14.200	14.200	
A-19	51.070	51.070								51.070	51.070	
A-2	127.280	116.650	10.630							127.280	127.280	
A-7	345.745	344.245	1.500							345.745	345.745	
B-30	8.790			8.790						8.790	8.790	
N-141					8.270	8.270				8.270		8.270
N-145	1.000			1.000	8.300					9.300	1.000	8.300
N-152					63.395	46.545				63.395		63.395
N-152A					2.410	1.545	2.410		2.410			
N-154					8.260	1.780				8.260		8.260
N-156	0.670		0.670		1.240					1.910	0.670	1.240
N-230	0.690			0.690	78.685	11.742				79.375	0.690	78.685
N-230A					0.607	0.500	0.607		0.607	0.000		
N-235					1.830	0.280				1.830		1.830
N-236	5.486		5.486							5.486	5.486	
N-240	4.324		1.300	3.024	111.614					115.938	4.324	111.614
N-240A	1.010			1.010	13.340	2.120	12.740		12.740	1.310	1.010	0.300
N-241	2.190		2.190							2.190	2.190	
N-260					282.095	90.440				282.095		282.095
N-260A					4.120		4.120		4.120			
N-340	24.030		3.630	20.400	172.560					196.590	24.030	172.560
N-340A	0.960			0.960	42.560	20.990	42.030		42.030	1.490	0.960	0.530
N-420	14.710		4.520	10.190	88.030					102.740	14.710	88.030
N-420A					8.570	6.570	8.570		8.570			
N-II	133.224		103.706	29.518	207.756	0.190				340.980	133.224	207.756
N-III	6.500			6.500	62.644	0.200	56.525	6.500	50.025	12.619		12.619
TOTAL	741.879	526.165	133.632	82.082	1.165.986	191.172	127.002	6.500	120.502	1.780.863	735.379	1.045.484

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EXTREMADURA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
CC-230					0.073					0.073		0.073
N-110					52.910	43.640				52.910		52.910
N-110A					2.420	2.420	2.420		2.420			
N-430					105.600	20.810				105.600		105.600
N-432	2.595			2.595	159.385					161.980	2.595	159.385
N-432A	1.190			1.190	10.980	8.360	12.170	1.190	10.980			
N-435					83.350	33.615				83.350		83.350
N-502					54.060	11.200				54.060		54.060
N-521	6.820			6.820	141.450					148.270	6.820	141.450
N-521A	0.150			0.150	2.560	2.110	2.710	0.150	2.560			
N-630	4.790			4.790	299.780					304.570	4.790	299.780
N-630A	1.260			1.260	9.320	0.930	7.510	1.260	6.250	3.070		3.070
N-V	157.240		157.240		79.380					236.620	157.240	79.380
N-VA	7.360			7.360	57.510	2.245	64.870	7.360	57.510			
TOTAL	181.405		157.240	24.165	1.059.778	125.300	89.680	3.900	77.740	1.150.503	171.445	979.058

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN GALICIA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerario principal
A-9	156.500	156.500								156.500	156.500	
R-120	22.561		11.730	10.781	218.753		1.660		1.660	240.684	22.561	218.123
N-120A	0.530			0.530	66.530	17.530	67.060	0.530	66.530			
N-525	3.830		1.915	2.520	222.384	0.780				226.214	3.830	222.384
N-525A					8.200		8.200		8.200			
N-532					14.760					14.760		14.760
N-536					23.376	10.070				23.376		23.376
N-540					82.650					82.650		82.650
N-540A					1.000		1.000		1.000			
N-541					81.190					81.190		81.190
N-541A					9.100		9.100		9.100			
N-542	0.800			0.800						0.800	0.800	
N-543					4.500					4.500		4.500
N-543A					0.480		0.480		0.480			
N-547					69.160					69.160		69.160
N-550	27.910		14.370	13.540	145.623	7.600				173.533	27.910	145.623
N-550A	5.170			5.170	14.780	0.190	19.950	5.170	14.780			
N-551					0.700					0.700		0.700
N-552	1.870			1.870	10.010					11.880	1.870	10.010
N-553	3.080		3.080							3.080	3.080	
N-554					10.360					10.360		10.360
N-555					6.920	1.290				6.920		6.920
N-556					6.890					6.890		6.890
N-557	0.560			0.560						0.560	0.560	
N-558	3.960		3.960		1.990					5.950	3.960	1.990
N-634	0.850			0.850	150.565	0.810				151.415	0.850	150.565
N-634A					13.330	0.970	13.330		13.330			
N-640					172.320	51.840				172.320		172.320
N-640A					1.440		1.440		1.440			
N-642					42.480	24.330				42.480		42.480
N-642A					1.900	1.900	1.900		1.900			
N-650					5.950					5.950		5.950
N-651	5.900			5.900	34.139					40.039	5.900	34.139
N-VI	7.830		2.200	5.630	153.336					161.166	7.830	153.336
N-VIA					15.790		15.790		15.790			
TOTAL	241.351	156.500	36.700	48.151	1.591.626	117.310	139.910	5.700	134.210	1.693.067	225.651	1.467.416

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MADRID

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-1G	9,240		9,240		0,250	0,250				9,490	9,240	0,250
A-6	17,470	17,470								17,470	17,470	
M-30	32,590		30,710	1,880						32,590	32,590	
M-40	59,095		59,095		1,020		1,020	1,020		59,095	59,095	
N-10G	2,540		1,420	1,120						2,540	2,540	
N-320					23,740					23,740		23,740
N-400					24,790					24,790		24,790
N-401	28,420		28,420							28,420	28,420	
N-401A					2,410		2,410	2,410				
N-403					11,780					11,780		11,780
N-1	84,870		84,870							84,870	84,870	
N-1A	4,315			4,315	15,920		20,235	4,315	15,920			
N-11	35,020		35,020							35,020	35,020	
N-111	67,460		67,460							67,460	67,460	
N-111A	0,650			0,650	18,100		18,750	0,650	18,100			
N-111V	38,340		38,340							38,340	38,340	
N-111VA	8,305		1,700	6,605			8,305	8,305				
N-111V	35,650		35,650							35,650	35,650	
N-111VI	37,980		37,980		14,430	0,420				52,410	37,980	14,430
N-111VIA	0,420			0,420			0,420	0,420				
TOTAL	462,365	17,470	429,905	14,990	112,440	0,670	51,140	13,690	37,450	523,665	448,675	74,990

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MURCIA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerario principal
A-7	31.095		31.095							31.095	31.095	
N-301	70.230		58.060	12.170	36.030					106.260	70.230	36.030
N-301A	16.780		0.510	16.270	14.660		31.440	16.780	14.660			
N-332	5.410		5.410		24.765					30.175	5.410	24.765
N-332A	1.630			1.630	15.660		17.290	1.630	15.660			
N-333	0.420			0.420	2.170					2.590	0.420	2.170
N-340	72.040		72.040		20.700					92.740	72.040	20.700
N-340A	14.105		0.830	13.275	46.790	0.330	58.815	14.105	44.710	2.080		2.080
N-342					19.010					19.010		19.010
N-343	0.730		0.290	0.440	10.700	1.360				11.430	0.730	10.700
N-343A					2.115	2.115	2.115		2.115			
N-344					86.910	0.400				86.910		86.910
N-344A					11.925		11.925		11.925			
N-345					7.220					7.220		7.220
RSUR-1					2.900					2.900		2.900
TOTAL	212.440		168.235	44.205	301.555	4.205	121.585	32.515	89.070	392.410	179.925	212.485

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN NAVARRA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerario principal
A-68	38.860		38.860							38.860	38.860	
TOTAL	38.860		38.860							38.860	38.860	

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LA RIOJA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerario principal
A-68	118.570				2.000					120.570	118.570	2.000
N-111	3.660			3.660	64.830					68.490	3.660	64.830
N-111A	0.190			0.190	3.860	0.230	1.220	0.190	1.030	2.830		2.830
N-113					8.140					8.140		8.140
N-120					45.720					45.720		45.720
N-120A					4.200		2.250		2.250	1.950		1.950
N-124					7.090					7.090		7.090
N-126					3.000					3.000		3.000
N-232	5.310		1.400	3.910	132.590					137.900	5.310	132.590
N-232A					8.500	0.360	5.850		5.850	2.650		2.650
TOTAL	127.730		118.570	7.760	279.930	0.590	9.320	0.190	9.130	398.340	127.540	279.800

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN LA COMUNIDAD VALENCIANA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-7	405,385	287,970	117,415		0,540					405,925	405,385	0,540
N-220					4,400					4,400		4,400
N-221	18,120		18,120							18,120	18,120	
N-221A	0,170			0,170			0,170	0,170				
N-225	1,710			1,710	32,440	0,380				34,150	1,710	32,440
N-225A					0,740		0,740		0,740			
N-232					83,550					83,550		83,550
N-234	2,020		2,020		60,440					62,460	2,020	60,440
N-234A					11,940	1,640	11,940		11,940			
N-237	2,060		0,540	1,520	3,700					5,760	2,060	3,700
N-237A	0,240			0,240	5,270	1,960	5,510	0,240	5,270			
N-238					8,760					8,760		8,760
N-322					30,675					30,675		30,675
N-325					20,360					20,360		20,360
N-325A					2,460		2,460		2,460			
N-330	73,770		69,620	4,150	124,215	24,020				197,985	73,770	124,215
N-330A					2,520		2,520		2,520			
N-332	4,920		4,260	0,660	211,120	2,590				216,040	4,920	211,120
N-332A	18,760		4,030	14,730	21,025	1,350	39,785	18,760	21,025			
N-334	0,240			0,240	0,580	0,580				0,820	0,240	0,580
N-335	17,310		17,310		0,370					17,680	17,310	0,370
N-337	0,130			0,130	1,980					2,110	0,130	1,980
N-337A					3,210		3,210		3,210			
N-338	0,420		0,420		5,230	0,500				5,650	0,420	5,230
N-340	59,015		44,500	14,515	265,055		0,795		0,795	323,275	59,015	264,260
N-340A	12,335		0,470	11,865	18,540		30,875	12,335	18,540			
N-344					16,395					16,395		16,395
N-420					16,910					16,910		16,910
N-430	7,630		7,630		31,895					39,525	7,630	31,895
N-430A					6,520		6,520		6,520			
N-II	59,455		59,455		43,725					103,180	59,455	43,725
N-8A	0,260		0,260		16,500		16,760	0,260	16,500			
TOTAL	683,950	287,970	346,050	49,930	1.051,965	33,020	121,285	31,765	89,520	1.613,730	652,185	961,545

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN EL PAIS VASCO

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
A-68	83,350	83,350								83,350	83,350	
A-8	111,200	111,200								111,200	111,200	
N-629	0,000				3,840	3,840				3,840		3,840
TOTAL	194,550	194,550			3,840	3,840				198,390	194,550	3,840

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN CEUTA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
N-352					3,500					3,500		3,500
N-353					11,227					11,227		11,227
N-354					7,525					7,525		7,525
N-355					7,165	7,165				7,165		7,165
N-356					1,885	1,885				1,885		1,885
N-357					0,361	0,361				0,361		0,361
N-358					2,000					2,000		2,000
N-359					1,600	1,600				1,600		1,600
N-360					0,381	0,381				0,381		0,381
N-361					0,596					0,596		0,596
TOTAL					36,240	11,392				36,240		36,240

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994

RED DE CARRETERAS DEL ESTADO EN MELILLA

	Total doble calzada	Autopistas de peaje	Autopistas libres y autovías	Doble calzada sin mediana y/o con semáforos y/o con intersecciones	Total calzada única	Calzada única con ancho menor de 7 m.	Total transferible	Doble calzada transferible	Calzada única transferible	Total en itinerarios principales	Doble calzada en itinerarios principales	Calzada única en itinerarios principales
ML-101					2,349					2,349		2,349
ML-102					2,264					2,264		2,264
ML-103					2,835					2,835		2,835
ML-104					1,528					1,528		1,528
ML-105					2,746					2,746		2,746
ML-111					0,451					0,451		0,451
ML-112					0,560					0,560		0,560
ML-113					0,598					0,598		0,598
ML-204					0,940					0,940		0,940
ML-300					8,585					8,585		8,585
N-NADOR					0,947					0,947		0,947
TOTAL					23,803					23,803		23,803

NOTA: DATOS DE LA RED DE CARRETERAS DEL ESTADO A 31 DE DICIEMBRE DE 1994