GIPUZKOAKO BATZAR NAGUSIAK

Zk-986

7/2000 FORU ARAUA, abenduaren 28koa, Gipuzkoako Errepide eta Bideen azaroaren 25eko 17/1994 Foru Araua aldatzeari buruzkoa.

Gipuzkoako Diputatu Nagusiak

Jakinarazten dut Gipuzkoako Batzar Nagusiek onartu dutela «Gipuzkoako errepide eta bideen azaroaren 25eko 17/1994 Foru Araua aldatzeari buruzko abenduaren 28ko 7/2000 Foru Araua», eta nik aldarrikatu eta argitara dadin agintzen dut, aplikagarria zaien herritar guztiek, partikularrek nahiz agintariek, bete eta betearazi dezaten.

Donostia-San Sebastián, 2000ko abenduaren 28a.

Diputatu nagusia,
ROMAN SUDUPE OLAIZOLA.

HITZAURREA

Errepide eta Bideen alorrean Lurralde Historikoek duten eskumen esklusiboa gauzatuz, Batzar Nagusiek Gipuzkoako Bide eta Errepideen azaroaren 25eko 17/1994 Foru Araua onartu zuten, eta bertan, Zioen Azalpenean adierazten den moduan, aipatu bide-azpiegiturentzako «berariazko erregimen modernoa eta eraginkorra» ezarri zen.

Arau hori onartu zenetik bost urte baino gehiago iragan direnez, komeni da zenbait alderdi berraztertzea horien edukia hobetzeko. Zehazki, Xedapen honen bidez Aldundiaren errepideen jabetza Udalei aldatzerakoan Udalen erakunde-posizioa indartu nahi da. Hiri bideak direnen eta ez direnen arteko desberdintasuna ere argiago geratzen da.

Bestalde, ingurugiroaren alorrean, arautegia praktikan egiten zenari egokitzen zaio, «Ingurugiroan duen Eraginaren Deklarazioa»ri dagokionean. Deklarazio hori, derrigorrezkoa den kasuetan, 23. artikuluak arautzen duen Aldez aurreko Proiektuak onartzeko tramitean egin beharra ezarriz espreski.

Artikulu Bakarra.– Azaroaren 25eko 17/1994 Foru Arauko honako artikulu hauek aldatuta geratuko dira eta ondorengo idazkera izango dute:

a) 11.5. Artikulua.-

«Errepideen edo hiri bide izaera hartzen duten errepide zatien jabetza aldatzeko, Katalogoan sartu edo handik ateratzeari buruzko berariazko erabakia hartu behar du Foru Aldundiak, doakion udalari edo udalei

JUNTAS GENERALES DE GIPUZKOA

N°-986

NORMA FORAL 7/2000, de 28 de diciembre, de Modificación de la Norma Foral 17/1994, de 25 de noviembre, de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa.

El Diputado General de Gipuzkoa

Hago saber que las Juntas Generales de Gipuzkoa han aprobado y yo promulgo y ordeno la publicación de la siguiente «Norma Foral 7/2000 de 28 de diciembre, de modificación de la Norma Foral 17/1994, de 25 de noviembre, de carreteras y caminos de Gipuzkoa» a los efectos de que todos los ciudadanos, particulares y autoridades a quienes sea de aplicación la guarden y hagan guardarla.

Donostia-San Sebastián, a 28 de diciembre de 2000.

El Diputado General,
ROMAN SUDUPE OLAIZOLA.

PREÁMBULO

En ejercicio de la competencia exclusiva que ostentan los Territorios Históricos en materia de Carreteras y Caminos, las Juntas Generales aprobaron la Norma Foral 17/1994, de 25 de Noviembre, de Carreteras y Caminos de Gipuzkoa, estableciendo, según reza en su Exposición de Motivos, un «régimen privativo moderno y eficaz» de dichas infraestructuras viarias.

Transcurridos más de cinco años desde la aprobación de dicha Norma, resulta conveniente revisar algunos aspectos de la misma, con el objeto de mejorar su contenido. En concreto, con la presente Disposición se pretende reforzar la posición institucional de los Ayuntamientos guipuzcoanos en materia de traspaso de titularidad de las carreteras de la Diputación a los Ayuntamientos. También se diferencia de manera más clara la distinción entre vías urbanas y no urbanas.

De otro modo, en materia medioambiental, se adecua la normativa a la práctica que se venía haciendo, recogiendo de forma expresa, en materia de «Declaración de Impacto Ambiental», cuando ésta sea preceptiva, que la misma se realice en el trámite de aprobación del Proyecto Previo, regulado en el artículo 23.

Artículo Único.– Quedan modificados los siguientes artículos de la Norma Foral 17/1994, de 25 de noviembre, los cuales quedarán redactados como sigue:

a) Artículo 11.5.-

«El traspaso de las carreteras o tramos de carretera que adquieran la condición de vías urbanas requerirá acuerdo expreso de la Diputación Foral sobre su inclusión o exclusión del Catálogo, previa audiencia del

entzun ondoren, eta Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratu behar da, emateko agintzaren aktarik gabe.

Aldundiaren sareko errepide bat edo errepide zati bat honako kasu honetan joko da hiri bidetzat: herriko saihesbidea eraikitzearen ondorioz errepide horretako trafikoa gehienbat herri barrukoa denean, aipatu saihesbideak, eskualdaketaren gai den errepidearen edo zatiaren alternatiba izanik, Foru Aldundiaren Errepideen Sareari jarraipena ematen badio, zerbitzu maila hobea eskainiz.

Hiri bide izaera ez duen errepidea edo errepide zatia eskualdatu ahal izateko, doakion Udalak edo Udalek eskualdaketa onartzeko berariazko erabakia hartu behar dute. Jabetza aldaketa hori ez bada onartzen, Batzar Nagusiek Osoko Bilkuran erabakiko dute hori, dagozkion ebazpen eta alegazioak kontuan hartuz».

b) 23.2. artikulua.–

Aldez aurreko Proiektuak 21. artikuluan ezarri bezala tramitatuko eta onartuko dira».

«Ingurugiroan duen Eraginaren Deklarazioa» derrigorrezkoa den kasuetan, Deklarazio hori Aldez Aurreko Proiektua onartzeko tramitean egin beharko da».

AMAIERAKO XEDAPENA

Foru Arau hau Gipuzkoako Aldizkari Ofizialean argitaratzen den egunaren biharamunean sartuko da indarrean.

Ayuntamiento o Ayuntamientos afectados y se perfeccionará por su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa, sin necesidad de acta de entrega.

Se considerará que una carretera o un tramo de carretera de la red de Diputación adquiere la condición de vía urbana cuando el tráfico de la carretera sea mayoritariamente urbano, como consecuencia de la construcción de una variante de población que, siendo alternativa a la carretera o tramo objeto de traspaso, mantenga la continuidad de la Red de Carreteras de la Diputación Foral, proporcionando un mejor nivel de servicio.

El traspaso de aquellas carreteras o tramos de carretera que no tengan la condición de vías urbanas requerirá, además, el acuerdo expreso del Ayuntamiento o Ayuntamientos afectados aceptando el traspaso de la titularidad. En caso de no ser aceptado dicho traspaso de titularidad, decidirán las Juntas Generales en Pleno, teniendo en cuenta las resoluciones y alegaciones pertinentes».

b) Artículo 23.2.–

Los Proyectos Previos se tramitarán y aprobarán conforme a lo previsto en el artículo 21».

En los supuestos en los que la «Declaración de Impacto Ambiental» sea preceptiva, deberá realizarse en el trámite de aprobación del Proyecto Previo».

DISPOSICIÓN FINAL

La presente Norma Foral entrará en vigor el día siguiente de su publicación en el Boletín Oficial de Gipuzkoa.

Zk-987

9/2000 FORU ARAUA, abenduaren 29koa, Pertsona Fisikoen errentaren gaineko Zergaren abenduaren 24ko 8/1998 foru araua aldatzen duena.

Gipuzkoako Diputatu Nagusiak

Jakinarazten dut Gipuzkoako Batzar Nagusiek onartu dutela «Pertsona Fisikoen errentaren gaineko Zergaren abenduaren 24ko 8/1998 Foru Araua aldatzen duen abenduaren 29ko 9/2000 Foru Araua», eta nik aldarrikatu eta argitara dadin agintzen dut, aplikagarria zaien herritar guztiek, partikularrek nahiz agintariek, bete eta betearazi dezaten.

Donostia-San Sebastián, 2000ko abenduaren 29a.

Diputatu nagusia,
ROMAN SUDUPE OLAIZOLA.

N°-987

NORMA FORAL 9/2000 de 29 de diciembre, por la que se modifica la norma foral 8/1998, de 24 de diciembre, del impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas.

El Diputado General de Gipuzkoa

Hago saber que las Juntas Generales de Gipuzkoa han aprobado y yo promulgo y ordeno la publicación de la siguiente «Norma Foral 9/2000 de 29 de diciembre, por la que se modifica la Norma Foral 8/1998, de 24 de diciembre, del Impuesto sobre la Renta de las Personas Físicas» a los efectos de que todos los ciudadanos, particulares y autoridades a quienes sea de aplicación la guarden y hagan guardarla.

Donostia-San Sebastián, a 29 de diciembre de 2000.

El Diputado General,
ROMAN SUDUPE OLAIZOLA.